

TIÊU CHUẨN CƠ SỞ

TCCS 03:2018/PLC

DẦU NHỜN ĐỘNG CƠ XE MÁY 2 THÌ PLC MOTOR OIL 2T, PLC RACER 2T - YÊU CẦU KỸ THUẬT

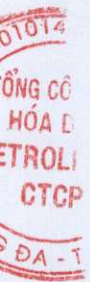


PHỤ TÙNG BIA BỐ
Số lượng...

Hà Nội – 2018

MỤC LỤC

	Trang
Lời nói đầu	
1. Phạm vi áp dụng	1
2. Tiêu chuẩn trích dẫn:	1
3. Yêu cầu kỹ thuật	1
4. Thông tin bổ sung	2
5. Các yêu cầu khác	2



LỜI NÓI ĐẦU

Tiêu chuẩn dầu nhờn động cơ xe máy 2 thì **PLC MOTOR OIL 2T, PLC RACER 2T**
số hiệu: TCCS 03:2018/PLC do Tổng công ty Hoá dầu Petrolimex – CTCP (PLC) biên
soạn và ban hành.



PETROLIMEX

TỔNG CÔNG TY
HOÁ DẦU PETROLIMEX

DẦU NHỜN ĐỘNG CƠ HAI
THÌ PLC MOTOR OIL 2T,
PLC RACER 2T

TCCS 03:2018/PLC

Lần soát xét: 03

Ngày hiệu lực: 15/12/2018

DẦU NHỜN ĐỘNG CƠ XE MÁY 2 THÌ PLC MOTOR OIL 2T, PLC RACER 2T - YÊU CẦU KỸ THUẬT

1. Phạm vi áp dụng: Tiêu chuẩn này áp dụng cho dầu nhờn động cơ xe máy 2 thì PLC MOTOR OIL 2T, PLC RACER 2T do Tổng công ty Hóa dầu Petrolimex – CTCP (PLC) sản xuất, được sử dụng cho xe máy 2 thì.

Ghi chú: Tiêu chuẩn cơ sở này thay thế cho các tiêu chuẩn cơ sở phiên bản trước đây của sản phẩm PLC Motor oil 2T, PLC Racer 2T.

2. Tiêu chuẩn trích dẫn:

TT	KÝ HIỆU	TÊN TIÊU CHUẨN
1.	ASTM D445	Phương pháp thử xác định Độ nhớt động học
2.	ASTM D92	Phương pháp thử xác định Nhiệt độ chớp cháy
3.	ASTM D97	Phương pháp thử xác định Nhiệt độ đông đặc
3.	ASTM D95	Phương pháp thử xác định Hàm lượng nước
4.	ASTM D874	Phương pháp thử xác định hàm lượng tro sunphat
5.	TCVN 6777 (ASTM D4057)	Sản phẩm dầu mỏ - Phương pháp lấy mẫu thủ công
6.	QCVN14:2018/BKHCN	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về dầu nhờn động cơ đốt trong
7.	Nghị định 43//2017/NĐ-CP	Nghị định về nhãn hàng hóa
8.	Thông tư 21/2007/TT-BKHCN	Hướng dẫn về xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn

3. Yêu cầu kỹ thuật:

3.1 Tiêu chuẩn này quy định các chỉ tiêu chất lượng cho dầu nhờn động cơ xe máy 2 thì PLC MOTOR OIL 2T, PLC RACER 2T như sau:

- PLC RACER 2T có cấp độ API: TC, JASO FB
- PLC MOTOR OIL 2T có cấp độ API: TC, JASO FB



3.2 Các yêu cầu về nguyên liệu chính:

- Dầu gốc: Có gốc dầu mỏ.

- Phụ gia: Phụ gia cho dầu động cơ đảm bảo phù hợp các quy định về an toàn, sức khỏe và môi trường và không gây hỏng cho động cơ cũng như hệ thống tồn trữ, bảo quản, vận chuyển và phân phối sản phẩm.

3.3 Các chỉ tiêu chất lượng của dầu nhớt động cơ xe máy 2 thì PLC MOTOR OIL 2T, PLC RACER 2T:

CHỈ TIÊU CHẤT LƯỢNG	PHƯƠNG PHÁP THỬ	DẦU NHỚT ĐỘNG CƠ 2 THÌ	
		PLC RACER 2T	PLC MOTOR OIL 2T
1. Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	8,0÷9,0	8,0÷9,0
2. Nhiệt độ chớp cháy, °C, min	ASTM D92	84	84
3. Nhiệt độ đông đặc, °C	ASTM D97	Báo cáo	Báo cáo
4. Hàm lượng nước, %TT, max	ASTM D95	0,05	0,05
5. Hàm lượng tro sunphat, %KL, max	ASTM D874	0,18	0,18

Trên đây là các số liệu tiêu biểu thông thường được chấp nhận trong sản xuất nhưng không phải là thông số kỹ thuật cố định.

3.4 Lấy mẫu: Theo TCVN 6777 (ASTM D4057)

4. Thông tin bổ sung:

4.1 Ghi nhãn, vận chuyển và bảo quản: Theo TCCS 50:2018/PLC.

4.2 Bao gói: Dầu nhớt động cơ xe máy 2 thì **PLC RACER 2T, PLC MOTOR OIL 2T** được đóng gói theo dung tích ghi trên bao bì. Thông thường: Motor oil 2T: Phuy 209 lít, Racer 2T: Hộp 1 lít và Hộp 0.5 lít.

5. Các yêu cầu khác:

5.1 Chứng nhận chất lượng hàng hoá: Theo Chứng chỉ chất lượng cụ thể của từng lô hàng do các Phòng thử nghiệm VILAS 017 hoặc VILAS 022 cấp khi giao nhận hàng hoá.