



BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2019

Kính thưa: Các Quý vị cổ đông và Quý vị đại biểu!

Thay mặt Hội đồng quản trị (HĐQT), Tôi xin trình bày báo cáo hoạt động của HĐQT năm 2019 và báo cáo, đề xuất một số định hướng trong năm 2020 như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH:

1. Thuận lợi:

- Năm 2019, kinh tế thế giới duy trì đà tăng trưởng chậm, tuy nhiên kinh tế Việt Nam vẫn tăng trưởng mạnh mẽ và là năm thứ hai liên tiếp tăng trưởng đạt trên 7% kể từ năm 2011. Các cơ quan quản lý Nhà nước tăng cường các hoạt động kiểm tra, kiểm soát chống gian lận thương mại trong kinh doanh xăng dầu.

- Hoạt động vận tải xăng dầu của Công ty được duy trì ổn định theo sự phân công thị trường vận chuyên và giá cước của Tập đoàn.

- Hoạt động kinh doanh xăng dầu thực hiện theo Nghị định 83/NĐ-CP của Chính phủ và Quy chế kinh doanh xăng dầu của Tập đoàn. Mức thù lao bán lẻ xăng dầu được duy trì ổn định đảm bảo bù đắp chi phí và có lãi. Trong 6 tháng đầu năm 2019 Công ty đã nắm bắt kịp thời diễn biến giá cơ sở xăng dầu để điều hành hàng tồn kho và thu được lợi nhuận từ chênh lệch tăng giá hàng tồn kho và hạn chế thấp nhất lỗ do giảm giá xăng dầu.

2. Khó khăn:

2.1. Trong hoạt động kinh doanh vận tải

- Thị trường vận tải cạnh tranh gay gắt với các đơn vị tư nhân, sản lượng vận chuyên cho các đại lý, khách hàng giảm sút do đại lý có xe tự vận chuyên/và Công ty xăng dầu thuê xe của tư nhân vận chuyên.

- Sản lượng vận chuyên cho Công ty XD Hà Sơn Bình giảm 5% so với cùng kỳ do cá nhân mua xe tự vận chuyên, trong đó: địa bàn Hòa Bình giảm 10%, địa bàn Sơn La giảm 5%.

- Các khoản chi phí đầu vào của hoạt động vận tải gia tăng trong các năm qua như: chi phí tiền lương, chi phí bảo hiểm xã hội, phí đường bộ, chi phí phát sinh khi các cơ quan quản lý Nhà nước ngày càng siết chặt công tác quản lý vận tải làm gia tăng giá thành vận tải trong khi Tập đoàn không điều chỉnh tăng cước, chỉ điều chỉnh theo biến động giá nhiên liệu.

- Công ty gặp khó khăn về nguồn vốn đầu tư đổi mới phương tiện do hết niên hạn sử dụng, phải sử dụng nguồn vốn vay, gây áp lực làm tăng giá thành vận tải.

- Sự thay đổi về luồng tuyến vận chuyển và các tuyến đường cũ được nâng cấp nên loại đường tốt hơn thì giá cước vận tải giảm mạnh hơn so với chi phí vận tải đã làm lợi nhuận vận tải bị giảm sút.

- Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ GTVT thay thế TT số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015, theo đó đã hạn chế tốc độ xe ô tô xi téc so với trước đây (giảm 20km/h), áp dụng từ 15/10/2019, cũng là yếu tố làm giảm năng suất hoạt động và tăng chi phí của phương tiện vận tải.

- Vận chuyển xăng dầu tái xuất sang Lào gặp khó khăn do Petrolimex Lào bị ảnh hưởng việc thay đổi chính sách tại Lào, khó khăn tài chính, nhu cầu vận tải không ổn định, xe phải chờ đợi nhiều gây lãng phí ngày xe, công nợ cước cao.

2.2. Trong hoạt động kinh doanh xăng dầu

- Cạnh tranh trong kinh doanh xăng dầu diễn ra gay gắt giữa các đầu mối và TNPP, số lượng cửa hàng xã hội phát triển nhanh và có các cơ chế giảm giá để thu hút khách hàng. Việc cạnh tranh còn ở nguồn hàng không rõ nguồn gốc với mức chiết khấu cao. Lãi gộp xăng dầu diễn biến thực tế năm 2019 ở mức thấp nên ảnh hưởng đến kết quả SXKD.

- Thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, Công ty ký hợp đồng Nhượng quyền thương mại của Tổng công ty PTC, các Công ty cổ phần vận tải không được áp dụng 100% nhận diện thương hiệu Petrolimex tại các CHXD, không được hưởng chính sách ưu đãi 200 đ/lít của Tập đoàn tại các Cửa hàng bán lẻ xăng dầu như các công ty xăng dầu nên nguồn lực cạnh tranh bị hạn chế, ảnh hưởng đến việc đẩy mạnh sản lượng bán ra.

- Việc đầu tư xây dựng mới CHXD trên địa bàn Hà Nội rất khó khăn do các thủ tục phức tạp, chi phí thủ tục và tiền đền bù đất phát sinh rất lớn.

- Một số CHXD hết thời hạn thuê bị giải thể hoặc thuê tiếp với mức giá thuê theo thị trường tăng cao hơn nhiều lần so với mức giá thuê trước đây.

Trước tình hình đó, HĐQT công ty đã tích cực, chủ động đưa nhiều giải pháp hữu hiệu, đồng bộ và tăng cường chỉ đạo điều hành hoạt động SXKD của Công ty vượt qua những khó khăn thách thức, để hoàn thành toàn diện các nhiệm vụ, chỉ tiêu kế hoạch Đại hội đồng cổ đông giao.

II. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT NĂM 2019:

1. Kết quả SXKD năm 2019

Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu chính năm 2019 như sau:

- Tổng sản lượng vận tải xăng dầu đạt 52.222.347 m³.km bằng 96% kế hoạch và 106% so với năm 2018.

- Tổng sản lượng bán xăng dầu đạt 33.074 m³ bằng 87% kế hoạch và 66% so với năm 2018. Trong đó bán lẻ là 23.874 m³ đạt 100% kế hoạch, tăng 3% so với năm 2018. Sản lượng bán NQTM giảm sút mạnh do Công ty thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn XĐVN để thu hồi công nợ và chấm dứt bán NQTM vào 31/12/2019.

- Tổng lợi nhuận trước thuế: 5.818 triệu đồng đạt 100% kế hoạch. Lợi nhuận sau thuế: 4.627 triệu đồng bằng 108% so với thực hiện năm 2018.
- Đảm bảo ổn định việc làm và thu nhập cho người lao động (thu nhập bình quân 10.263.000 đồng/người/tháng).
- Tỷ lệ trả cổ tức 10% (kế hoạch 10%).
- Đảm bảo an toàn tuyệt đối mọi mặt hoạt động của Công ty, tình hình tài chính lành mạnh.

2. Đánh giá về các mặt hoạt động của công ty

Năm 2019, HĐQT hoạt động theo đúng quy định của Điều lệ, Luật doanh nghiệp. Các cuộc họp của HĐQT được duy trì đều đặn, đúng Điều lệ. HĐQT đã bám sát tình hình thực tế của công ty để triển khai đầy đủ, kịp thời và hiệu quả các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông. HĐQT đã đưa ra và triển khai nhiều giải pháp phù hợp nhằm tăng cường công tác quản lý, chỉ đạo, giám sát các hoạt động của Công ty và thực hiện tốt chức năng nhiệm vụ.

Trong năm 2019, HĐQT đã tổ chức họp 07 phiên để quyết định các nội dung thuộc chức trách, nhiệm vụ. Một số công việc chính HĐQT đã thực hiện như sau:

- Xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh và các kế hoạch khác trình Đại hội đồng cổ đông 2019 thông qua.
 - Giao chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2019 cho các đơn vị trực thuộc Công ty.
 - Thông qua các Báo cáo tài chính kiểm toán và đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty hàng quý và năm 2019.
 - Chỉ đạo thực hiện trả cổ tức năm 2018 bằng tiền cho cổ đông hiện hữu.
 - Chỉ đạo thực hiện phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu tăng vốn điều lệ Công ty đúng theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019. Kết quả đã thực hiện phân phối 1.313.686 cổ phiếu (100% số lượng cổ phiếu đăng ký phát hành). Vốn điều lệ trước khi tăng: 21.894.780.000 đồng, vốn điều lệ sau khi phát hành tăng: 35.031.640.000 đồng.
 - Sửa đổi, bổ sung và ban hành Quy chế quản lý nội bộ phù hợp với quy định của pháp luật, của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, Tổng công ty Dịch vụ xăng dầu Petrolimex để quản lý, giám sát, điều hành hoạt động của Công ty.
 - Quyết định đầu tư 06 xe ô tô xitec với tổng trị giá 15.266 trđ để thay thế các xe hết niên hạn sử dụng theo quy định của Nhà nước.
 - Chỉ đạo công tác đầu tư cải tạo, sửa chữa nâng cấp và dấu hiệu nhận diện thương hiệu Petrolimex các CHXD.
 - Chỉ đạo, định hướng phát triển kinh doanh dịch vụ hàng hóa khác ngoài xăng dầu.
 - Chỉ đạo các giải pháp để giữ các cửa hàng xăng dầu công ty đang thuê và xin thủ tục dự án đầu tư xây dựng mới cửa hàng xăng dầu để công ty phát triển bền vững.
 - Chỉ đạo tổ chức hội nghị sơ kết 6 tháng, hội nghị tổng kết năm 2019.
 - Chỉ đạo, định hướng công tác xây dựng kế hoạch năm 2020 và công tác tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020.

3. Phương án sử dụng vốn thu được từ đợt phát hành

HDQT đã chỉ đạo và giám sát việc thực hiện kế hoạch sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu tăng vốn điều lệ Công ty đúng theo phương án được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019 thông qua và có sự điều chỉnh kịp thời để phù hợp với tình hình thực tế SXKD của Công ty. Cụ thể như sau:

- Phương án sử dụng vốn ban đầu:

STT	Đối tượng	Dự kiến sử dụng vốn từ đợt phát hành	Thời hạn thực hiện
1	Trả nợ vay Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex	700.000.000	Trong năm 2019
2	Mua xe ô tô xi téc vận chuyên xăng dầu	8.900.000.000	Trong năm 2019
3	Bổ sung vốn lưu động (Thanh toán cho nhà cung cấp)	3.536.860.000	Trong năm 2019
Tổng Cộng		13.136.860.000	

- Thực hiện: Do thời gian xin cấp phép của UBCKNN và thu tiền kéo dài nên để đảm bảo việc thanh toán nợ đúng hạn và hoạt động đầu tư đúng theo kế hoạch phục vụ sản xuất kinh doanh, Công ty đã sử dụng các nguồn vốn khác để thanh toán một phần nợ đúng hạn và đầu tư mua phương tiện vận tải trong năm 2019. Hội đồng quản trị đã có Báo cáo xin phép UBCKNN thay đổi phương án sử dụng vốn thu được từ đợt phát hành cổ phiếu trước khi sử dụng, nay Hội đồng quản trị báo cáo Đại hội đồng cổ đông tình hình sử dụng vốn thu được từ đợt phát hành như sau:

STT	Đối tượng	Vốn đã sử dụng từ đợt phát hành	Thời gian sử dụng vốn
1	Trả nợ vay Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex	196.667.000	Tháng 01/2020
2	Mua xe ô tô xi téc vận chuyên xăng dầu (01 xe)	2.850.000.000	Tháng 01/2020
3	Bổ sung vốn lưu động (Thanh toán cho nhà cung cấp)	10.090.193.000	Tháng 12/2019; Tháng 01/2020
Tổng Cộng		13.136.860.000	

Hội đồng quản trị đã chỉ đạo Công ty thực hiện đăng ký chứng khoán bổ sung với Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam và đăng ký giao dịch bổ sung trên Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội cho số cổ phiếu phát hành mới vào tháng 1 và tháng 2 năm 2020;

4. Công tác giám sát đối với Giám đốc và người quản lý.

Với vai trò, quyền hạn và trách nhiệm của mình, HĐQT đã tích cực trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, theo dõi sát sao hoạt động của Giám đốc và người quản lý, kịp thời giải quyết những vấn đề phát sinh thuộc thẩm quyền của HĐQT nhằm tạo điều kiện thuận lợi nhất cho hoạt động điều hành của Giám đốc, các thành viên Ban giám đốc Công ty.

HĐQT đã chỉ đạo, giám sát hoạt động của Giám đốc thông qua đánh giá tình hình, kết quả thực hiện nhiệm vụ kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng quý, 6 tháng, 9 tháng và năm 2019, quyết định những mục tiêu cụ thể và đề ra các chủ trương, định hướng và giải pháp trọng tâm để Giám đốc Công ty tổ chức triển khai thực hiện.

Trong năm 2019, theo chỉ đạo của HĐQT, Ban điều hành đã chỉ đạo quyết liệt và thực hiện tốt chức trách, nhiệm vụ. Nhiều mặt hoạt động của Công ty được đặc biệt quan tâm như: công tác đầu tư; tiết giảm, sử dụng hợp lý chi phí; rà soát, ban hành kịp thời các định mức kinh tế kỹ thuật; quản lý chặt chẽ công nợ, bảo đảm an toàn tài chính và hiệu quả kinh doanh...

Nhìn chung năm 2019, Giám đốc, các thành viên Ban giám đốc và người quản lý Công ty đã thực hiện có trách nhiệm và hiệu quả các chỉ đạo, nghị quyết, quyết định của HĐQT. HĐQT ghi nhận và đánh giá cao những thành tích và kết quả điều hành sản xuất kinh doanh năm 2019 của Ban Giám đốc Công ty.

5. Đánh giá kết quả hoạt động của từng thành viên HĐQT năm 2019

1/ Ông Lê Tự Cường – Chủ tịch HĐQT kiêm Giám đốc công ty: Hoàn thành tốt chức trách, nhiệm vụ được giao; năm 2019 đã cùng với tập thể HĐQT chỉ đạo, quản lý, điều hành hoạt động của Công ty hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHCĐ/và Tổng công ty giao, bảo đảm an toàn về mọi mặt hoạt động; chấp hành tốt các quy định của Pháp luật, Điều lệ công ty, nghị quyết và quyết định của HĐQT.

Chỉ đạo và giám sát hoạt động của Ban điều hành Công ty thông qua các công việc như: Chỉ đạo công tác xây dựng và thực hiện kế hoạch SXKD; chỉ đạo công tác rà soát để ban hành các định mức kinh tế kỹ thuật hợp lý; sửa đổi, bổ sung và ban hành các Quy chế quản lý nội bộ; chỉ đạo và giám sát công tác đầu tư thuộc thẩm quyền của HĐQT; công tác tổ chức, lao động, tiền lương; chỉ đạo thực hiện các công việc khác theo đúng Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

2/ Ông Vũ Quang Tuấn - Ủy viên HĐQT công ty: Tham dự đầy đủ các cuộc họp HĐQT, tham gia ý kiến đầy đủ các lần HĐQT công ty tổ chức lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản. Hoàn thành tốt mọi chức trách nhiệm vụ được phân công, cụ thể: Trực tiếp chỉ đạo, giám sát hoạt động vận tải, kinh doanh xăng dầu và phối hợp thị trường giữa Công ty với Công ty Xăng dầu Hà Sơn Bình; hoàn thành các nhiệm vụ khác do HĐQT phân công.

3/ Ông Nguyễn Tiến Cường - Ủy viên HĐQT: Tham dự đầy đủ các cuộc họp HĐQT, tham gia ý kiến đầy đủ các lần HĐQT công ty tổ chức lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản. Hoàn thành tốt các nhiệm vụ do HĐQT phân công, cụ thể: Trực tiếp chỉ đạo, điều hành công tác kinh doanh xăng dầu, kinh doanh các

hàng hóa, sản phẩm dịch vụ khác của Petrolimex; thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra; hoàn thành các nhiệm vụ khác do HĐQT phân công.

4/ Ông Nguyễn Tử Bình - Ủy viên HĐQT: Tham dự đầy đủ các cuộc họp HĐQT, tham gia ý kiến đầy đủ các lần HĐQT công ty tổ chức lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản. Hoàn thành tốt các công việc được HĐQT phân công cụ thể như: Trực tiếp theo dõi, chỉ đạo hoạt động kinh doanh vận tải; công tác thực hành tiết kiệm chống lãng phí; công tác tiền lương và chính sách, chế độ người lao động; công tác thi đua khen thưởng; hoàn thành các nhiệm vụ khác do HĐQT phân công.

5/ Ông Bùi Trung Định - Ủy viên HĐQT: Tham dự đầy đủ các cuộc họp HĐQT, tham gia ý kiến đầy đủ các lần HĐQT công ty tổ chức lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản; theo dõi, chỉ đạo về sản lượng, thị phần vận tải của công ty vận chuyển cho các đơn vị theo giao nhiệm vụ vận chuyển của Tập đoàn/và Tổng công ty; hoàn thành các nhiệm vụ do HĐQT phân công.

6. Thù lao và chi phí hoạt động của Hội đồng quản trị.

- Tiền lương, thù lao của HĐQT được thực hiện theo đúng quy định của Nhà Nước, Điều lệ công ty và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019.

- Tổng tiền lương, thù lao của các thành viên HĐQT năm 2019 là 1.279,51 triệu đồng.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2020

Tình hình kinh doanh của công ty năm 2020 dự báo sẽ chịu rất nhiều áp lực khó khăn do thị trường kinh doanh xăng dầu và vận tải xăng dầu sẽ ngày càng cạnh tranh khốc liệt, lãi gộp bán lẻ của Tập đoàn giao thấp hơn và công ty không được Tập đoàn cho bán đại lý/NQTM từ 01/01/2020 ảnh hưởng rất lớn đến kết quả hoạt động kinh doanh xăng dầu.

Năm 2020 chi phí tiền lương, BHXH, BHYT, KPCĐ phát sinh tăng theo tăng mức lương tối thiểu vùng của nhà nước, trong khi đó Tập đoàn không điều chỉnh tăng cước; ngoài ra do ảnh hưởng của đại dịch COVID-19 nên sản lượng bán xăng dầu, sản lượng vận tải xăng dầu năm 2020 của công ty bị giảm sút, đặc biệt vận chuyển xăng dầu tái xuất sang Lào đang bị dừng toàn bộ do thực hiện cách ly, cấm nhập cảnh và do Petrolimex Lào đang bị đặc biệt khó khăn tài chính.

Xuất phát từ bối cảnh đó, HĐQT Công ty đề ra định hướng kế hoạch và giải pháp trọng tâm cho năm 2020 như sau:

1. Một số chỉ tiêu kế hoạch cơ bản

- Sản lượng vận tải xăng dầu đạt 48.594.000 m³.km bằng 93% so với thực hiện năm 2019.

- Sản lượng bán xăng dầu đạt 24.800 m³ bằng 75% so với thực hiện năm 2019.

Trong đó:

+ Bán lẻ 22.800 m³, bằng 95% so với thực hiện năm 2019.

+ Bán buôn, nội dụng 2.000 m³ bằng 22% so với thực hiện năm 2019 (do công ty chấm dứt bán NQTM từ 01/01/2020 theo chỉ đạo của Tập đoàn XDVN)

- Tổng lợi nhuận trước thuế 4.270 triệu đồng, bằng 73% so với thực hiện năm 2019. Lợi nhuận sau thuế 3.390 triệu đồng.
 - Trả cổ tức 8%, bằng 80% so với thực hiện năm 2019.
 - Tiền lương bình quân 8.460.000 đ/người/tháng, bằng 92% so với thực hiện năm 2019.
 - Nộp ngân sách nhà nước 6.000 triệu đồng.
- (Có phụ biểu Kế hoạch kinh doanh tài chính tổng hợp năm 2020 kèm tài liệu hợp).

2. Các nhiệm vụ giải pháp trọng tâm

2.1. Công tác kinh doanh vận tải:

- Giữ mối quan hệ tốt với các Công ty xăng dầu để tổ chức tốt công tác vận tải đảm bảo nguồn cho các công ty xăng dầu, giữ vững sản lượng, thị phần vận tải được Tập đoàn/Tổng công ty giao nhiệm vụ vận chuyên.
- Trong tình hình khó khăn chung do ảnh hưởng của đại dịch Covid 19, công ty rà soát tiết giảm các chi phí kinh doanh (nhiên liệu, bảo hiểm, sửa chữa,...), khắc phục khó khăn.
- Từng bước đầu tư đổi mới nâng cao chất lượng phương tiện vận tải để tăng NSLĐ, giảm giá thành vận tải.

2.2. Về hoạt động kinh doanh xăng dầu:

- Chỉ đạo điều hành hàng hóa tồn kho hợp lý, tăng lượng hàng tồn kho tại cửa hàng khi tăng giá, hạn chế thấp nhất thiệt hại khi giảm giá; thực hiện chương trình 5S tại các CHXD; nâng cao chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng tại CHXD để gia tăng sản lượng bán, nâng cao NSLĐ.
- Đẩy mạnh kinh doanh các sản phẩm DMN, gas, nước giặt, bảo hiểm để tăng lợi nhuận và thu nhập cho người lao động.

2.3. Công tác an toàn: Bảo đảm tuyệt đối an toàn trong quá trình SXKD, tăng cường công tác kiểm tra giám sát về phòng cháy chữa cháy, bảo vệ môi trường, công tác bảo đảm an toàn giao thông, công tác an ninh, an toàn tại các CHXD và phương tiện vận tải xăng dầu.

2.4. Công tác quản trị nội bộ:

- Triển khai phần mềm quản lý kinh doanh vận tải, kinh doanh xăng dầu, kế toán tài chính theo chỉ đạo của Tổng công ty để nâng cao hiệu quả quản lý kinh doanh.
- Tiếp tục rà soát để ban hành hệ thống định mức KTKT phương tiện vận tải với mục tiêu tiên tiến và phù hợp với thực tế.
- Tiếp tục hoàn thiện các văn bản, quy chế quản lý nội bộ công ty để phù hợp với các quy định của Nhà nước, của Tập đoàn và Tổng công ty.

***Kính thưa các Quý vị cổ đông và các Quý vị đại biểu,
Nhìn chung năm 2019 tình hình kinh tế đất nước có sự khởi sắc, tuy nhiên hoạt động SXKD của Công ty còn gặp nhiều khó khăn, nhưng với sự đoàn kết và nỗ lực cao, HĐQT đã triển khai tích cực, đầy đủ, kịp thời và có hiệu quả Nghị***

quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2019, đảm bảo tuân thủ các quy định hiện hành và hoàn thành cơ bản các chỉ tiêu kế hoạch ĐHCĐ giao.

Thay mặt HĐQT, Tôi xin trân trọng cảm ơn Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, Tổng công ty Dịch vụ xăng dầu Petrolimex đã quan tâm và tạo điều kiện giúp đỡ Công ty; đồng thời cũng xin được cảm ơn các Quý vị Cổ đông, các đối tác, khách hàng đã tin tưởng và ủng hộ Công ty trong những năm qua. Với tinh thần trách nhiệm trước các cổ đông, HĐQT và Ban điều hành công ty phát huy tinh thần trách nhiệm, nâng cao tính chủ động sáng tạo để phấn đấu hoàn thành tốt nhất kế hoạch đã đề ra.

Thay mặt Hội đồng quản trị, Tôi xin kính chúc các Quý vị cổ đông và Quý vị đại biểu sức khỏe, hạnh phúc và thành công./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Chủ tịch

Lê Tự Cường