



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 4 năm 2016

TỜ TRÌNH

V/v Đề nghị bổ sung hạn mức dự án đầu tư tàu biển chở xăng dầu

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2016

- Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông ngày 09/04/2015 về việc phê duyệt dự án đầu tư mua một tàu biển chở dầu để bù đắp lượng trọng tải đội tàu bị sụt giảm khi thực hiện kế hoạch giải bán các tàu không còn phù hợp; Trong đó Đại hội đồng cổ đông đã phê duyệt nội dung cơ bản như sau:

- + Tàu có trọng tải khoảng 10.000 DWT, dưới 15 tuổi.
- + Giá trị đầu tư: khoảng 08 triệu USD; trong đó vốn chủ đầu tư chiếm 30%/giá trị đầu tư làm đối ứng vay Ngân hàng.

Trong xu thế hội nhập, các yêu cầu quy phạm kỹ thuật, chính sách an toàn tàu dầu trong khai thác, vận hành và bảo vệ môi trường của các cảng dầu trong nước và quốc tế ngày càng cao. Bên cạnh đó, thị trường tàu dầu hồi phục nhanh, giá tàu đã tăng từ 15-20% so với năm 2014. Hiện nay, giá chào bán của loại tàu dầu cỡ 10.000 DWT có các thông số khai thác phù hợp tiêu chí đầu tư của Công ty và đạt yêu cầu về mặt an toàn, kỹ thuật đã vượt cao hơn hạn mức dự án đầu tư tàu mà Đại hội đồng cổ đông đã phê duyệt. Do đó đến thời điểm này, Công ty chưa đầu tư mua được tàu theo nghị quyết ĐHĐCĐ 2015.

Vi lý do trên, Hội đồng quản trị Công ty kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông 2016 như sau:

1. Phê duyệt bổ sung hạn mức đầu tư cho dự án tàu biển chở dầu:

- Giá trị đầu tư đã phê duyệt năm 2015: khoảng 08 triệu USD;
- Giá trị đầu tư tàu cần bổ sung thêm: 04 triệu USD
- Tổng giá trị đầu tư tàu trình phê duyệt: không cao hơn 12 triệu USD, trong đó vốn chủ đầu tư đạt tối thiểu 20%/giá trị đầu tư làm đối ứng vay Ngân hàng.

Xét yêu cầu đầu tư để trẻ hóa, hiện đại hóa đội tàu đáp ứng nhu cầu của thị trường và yêu cầu của Công ước, Bộ luật Hàng hải quốc tế và Việt Nam, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, chấp thuận đề xuất trên.

2. Giải pháp về vốn đầu tư:

Do nguồn vốn của Công ty chỉ đáp ứng được một phần vốn đối ứng để đầu tư mua tàu và làm vốn lưu động cho sản xuất kinh doanh nên Công ty phải lập phương án phát hành cổ phiếu tăng Vốn điều lệ lên khoảng 45 tỷ đồng để bổ sung nguồn vốn đầu tư mua tàu.

3. Giao cho Hội đồng Quản trị và Tổng Giám đốc Công ty thực hiện:

- Tổ chức thực hiện dự án đầu tư và lập phương án tăng vốn điều lệ theo trình tự, thủ tục quy định của pháp luật hiện hành, Điều lệ và Quy chế của Công ty để trình các cấp có thẩm quyền và Đại hội đồng cổ đông phê duyệt/quyết định.
- Hội đồng Quản trị và Tổng Giám đốc Công ty phải chịu trách nhiệm trước Cổ đông về bảo toàn vốn đầu tư và kinh doanh có hiệu quả cho dự án này.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua.

Nơi nhân

- Như trên (phê chuẩn);
- Lưu BTH;
- Tài liệu ĐH.

TM HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY
CHỦ TỊCH

PHAN VĂN KỶ