

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU
ĐƯỜNG THỦY PETROLIMEX

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐỘC LẬP - TỰ DO - HẠNH PHÚC

TP. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 4 năm 2023

DỰ THẢO

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

v/v Kết quả hoạt động trong năm 2022 và phương hướng hoạt động năm 2023

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex;
- Thực hiện chức năng nhiệm vụ của Ban kiểm soát theo quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty;
- Căn cứ vào BCTC năm 2022 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH dịch vụ tư vấn tài chính kế toán và kiểm toán Nam Việt (AASCN) và kết quả các kỳ kiểm tra, kiểm soát, trên cơ sở các hồ sơ, chứng từ, tài liệu liên quan đến quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 của Công ty.

Ban kiểm soát (BKS) Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex báo cáo kết quả kiểm soát các mặt hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2022, kế hoạch hoạt động năm 2023 và các kiến nghị như sau:

PHẦN I.

KẾT QUẢ KIỂM SOÁT HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

I. Tổng quan hoạt động của Ban kiểm soát năm 2022

- Tham dự Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên năm 2022;
- Xây dựng “*Kế hoạch kiểm tra giám sát năm 2022*” và gửi tới các thành viên Nhóm Người đại diện phần vốn (ĐDV), Hội đồng quản trị (HĐQT) và Ban Điều hành (BDH);
- Căn cứ kế hoạch của BKS đã được thông qua, BKS đã tiến hành kiểm tra & giám sát thực tế Công ty Mẹ Pjtaco, công ty con PSC;
- Tham dự đầy đủ các phiên họp HĐQT thường kỳ của HĐQT, tham gia góp ý về định hướng điều hành kinh doanh và các ý kiến khác phù hợp trong công tác quản lý tài chính, quản trị và các hoạt động khác của Công ty;
- Giám sát hoạt động điều hành và quản lý của HĐQT, BDH;
- Giám sát sự tuân thủ quy định pháp luật và điều lệ của công ty;
- Giám sát tình hình thực hiện và kết quả triển khai Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2022;

- Đã thẩm định báo cáo kết quả kinh doanh, báo cáo tài chính. Kiểm tra độ tin cậy của các số liệu báo cáo tài chính của công ty Mẹ & công ty con PSC và báo cáo tài chính hợp nhất toàn Công ty;
- Thực hiện đầy đủ các chức năng nhiệm vụ của BKS theo đúng quy định của pháp luật, Quy chế và Điều lệ của Công ty Pjtaco.

II. Kết quả thẩm định báo cáo tài chính

- Xác nhận báo cáo quyết toán năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex phản ánh trung thực, hợp lý các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính và luồng lưu chuyển tiền tệ;
- Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022 đã phản ánh đầy đủ doanh thu, chi phí phát sinh theo đúng chế độ tài chính kế toán hiện hành của Nhà nước;
- Công ty đã lập các Báo cáo tài chính, Báo cáo tài chính hợp nhất theo chuẩn mực kế toán Việt Nam. Báo cáo quyết toán tài chính công ty mẹ & công ty con, BCTC hợp nhất đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH dịch vụ tư vấn tài chính kế toán và kiểm toán Nam Việt theo các chuẩn mực.

III. Báo cáo thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022

1. Về kết quả hoạt động SXKD năm 2022

Dựa trên Báo cáo Tài chính, bảng báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2022, Công ty hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch, riêng chỉ tiêu lợi nhuận hợp nhất trước thuế, toàn Công ty đã thực hiện được 28,978 tỷ đồng, đạt 103,49% theo kế hoạch ĐHĐCĐ và bằng 104,75% cùng kỳ năm ngoái, cụ thể bao gồm một số chỉ tiêu chủ yếu như sau:

- Sản lượng luân chuyển là 1.507,238 triệu M3Km đạt 106,56% so với kế hoạch và bằng 114,39% so với cùng kỳ năm ngoái;
- Các chỉ tiêu, tốc độ tăng trưởng về doanh thu, chi phí: Tổng doanh thu là 835.553 triệu đồng đạt 120,67% KH và bằng 130,73% so với cùng kỳ năm trước;
- Về công nợ: Hệ số thanh toán, cho thấy khả năng thanh khoản vẫn ở mức tốt, an toàn, lành mạnh về Tài chính. Công ty không có các khoản nợ phải thu khó đòi, các khách hàng đều trong hạn phải thanh toán.
- Tình hình đầu tư vốn ra ngoài doanh nghiệp: Công ty Pjtaco đầu tư góp vốn vào công ty cổ phần vận tải xăng dầu Đồng Tháp số lượng cổ phiếu là 30.560 CP tương đương trị giá 328 triệu đồng.

2. Về công tác đầu tư, tái cơ cấu đội tàu

Chi phí sửa chữa đội tàu theo kế hoạch cả năm 2022 là 28.000 triệu đồng. Công ty đã hạch toán nguồn SCL năm 2022 là: 29.314 triệu đồng đạt 104,7% so với kế hoạch.

Điều chỉnh công tác đầu tư/thanh lý tài sản cố định giai đoạn 2021 – 2025, tầm nhìn 2030.

Công ty tiến hành thanh lý tàu Long Phú 09 theo kế hoạch ĐHĐCĐ giao. Tuy nhiên, sau 02 lần thực hiện thanh lý không đạt kết quả; Công ty đã báo cáo “giãn tiến độ thực hiện kế hoạch thanh lý và bổ sung giá trị dự kiến sửa chữa tàu Long Phú 09” để tiếp tục khai thác.

Bổ sung, điều chỉnh thanh lý tàu Long Phú 08 trong năm 2022. Doanh thu thanh lý tàu Long Phú 08 là 8.154.000.000 đồng (đã bao gồm VAT đầu ra).

Chi trả cổ tức năm 2021 cho các cổ đông hiện hữu theo danh sách. Tỷ lệ cổ tức chi trả 8% tương ứng với số tiền 18.432.573.600 đồng.

3. Về công tác quản lý, vận hành đội tàu biển – tàu sông và quản lý Vật tư & kỹ thuật

- Công ty Pjtaco đảm bảo đầy đủ công tác duy tu, bảo dưỡng duy trì, công tác kỹ thuật và cung ứng vật tư đội tàu nhằm mục đích khai thác an toàn – hiệu quả; Công ty luôn duy trì và cập nhật liên tục Hệ thống Quản lý An toàn và Lao động Hàng hải, áp dụng/vận dụng cho các tàu biển hoạt động ven biển nhận hàng tại các kho cảng Việt Nam như Dung Quất, Nghi Sơn, Vân Phong ... và tàu sông hoạt động tuyến Campuchia. Duy trì đánh giá hàng năm cấp giấy DOC theo yêu cầu Hệ thống Hệ thống Quản lý An toàn và Lao động Hàng hải.
- Trong năm 2022 thực hiện sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên, liên tục PMS,CMS theo quy định của đăng kiểm;
- Tích cực tìm thêm nhiều Nhà cung ứng, đối tác trong và ngoài nước để cung cấp VT&PT kịp thời cho đội tàu, đảm bảo chất lượng và hiệu quả.

PHẦN II.

KIẾN NGHỊ CỦA BAN KIỂM SOÁT

HDQT và Tổng Giám đốc đã triển khai thực hiện tốt Nghị quyết của ĐHCĐ thường niên năm 2022, thực hiện giao kế hoạch, thường xuyên bám sát tình hình hoạt động SXKD của công ty. Ghi nhận kết quả doanh thu & lợi nhuận năm 2022 Công ty đạt được đó là sự cố gắng và nỗ lực không biết mệt mỏi của cả tập thể từ HDQT, BDH đến Người lao động trực tiếp và gián tiếp của công ty .

Năm 2022, HDQT có 06 phiên họp và 23 lần lấy ý kiến thành viên HDQT bằng văn bản nhằm thông qua các ý kiến chỉ đạo và ban hành, triển khai 29 Nghị quyết và 31 Quyết định bám sát tình hình hoạt động SXKD của Công ty. Các Nghị quyết, quyết định được thực hiện theo đúng trình tự và tuân thủ chặt chẽ quy định của Nhà nước, Điều lệ Công ty.

Trên cơ sở những kết quả đã được trong năm 2022, các yếu tố tác động khách quan cũng như chủ quan của Công ty, đề nghị HDQT, BDH tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo Công ty phát huy tinh thần sáng tạo, năng động khai thác mở rộng thị trường, tiết giảm chi phí, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn phát triển bền vững ở các năm tiếp theo.

- Ghi nhận kết quả doanh thu & lợi nhuận năm 2022 Công ty đạt được, tuy nhiên dự báo tình hình kinh tế, tài chính thế giới và Việt Nam các năm tiếp theo có nhiều biến động, đặc biệt là tình hình xung đột tại Nga và Ukraine; Công ty phải chủ động về nguồn hàng để tăng doanh thu, bên cạnh đó quản trị chặt chẽ để tiết giảm chi phí. Duy trì và phát triển ngành vận tải với các chỉ tiêu kế hoạch đã đề ra; Hiện nay thị trường vận tải cạnh tranh rất quyết liệt, đề nghị Tổng Giám đốc chỉ đạo các Phòng kinh doanh (Phòng KTTB, Phòng KTTS) năng động, chủ động để nâng cao sản lượng, doanh thu, lợi nhuận, tích lũy tài chính, để hoàn thành kế hoạch năm 2023. Chú ý đến chi phí tăng giá nhiên liệu, tình hình làm phát, chi phí đầu vào có chiều hướng gia tăng, chi phí lãi vay và biến động tỷ giá lớn cũng ảnh hưởng rất

chiều đến tổng chi phí cũng như giá vốn. Công ty phải tính cả phương án dự phòng các trường hợp trên trong việc xây dựng kế hoạch năm 2023.

- Tăng cường công tác kiểm tra và quản trị nội bộ, chú trọng công tác an toàn kỹ thuật hàng hải, phòng cháy chữa cháy, đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác;
- Đánh giá đúng năng lực tài chính và khả năng cạnh tranh, đẩy nhanh tốc độ quay vòng vốn, gia tăng hiệu quả sử dụng vốn; Xây dựng quy hoạch đội tàu ven biển và sông tầm nhìn trung hạn và dài hạn.
- Công ty cần tiếp tục phát động phong trào thi đua, phát huy sáng kiến trong toàn công ty để tăng doanh thu và tiết kiệm chi phí;

PHẦN III.

PHƯƠNG HƯỚNG KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2023

- Ban kiểm soát hoạt động theo đúng quy chế và điều lệ Công ty. Tham dự các phiên họp HĐQT thường kỳ của HĐQT để tham gia góp ý về định hướng điều hành kinh doanh, hoàn thiện các quy chế quản lý nội bộ, các nghị quyết và việc triển khai thực hiện nghị quyết, quyết định của HĐQT; cũng như các vấn đề liên quan đến quản lý và điều hành của Công ty;
- Thực hiện đầy đủ các chức năng nhiệm vụ của BKS theo đúng quy định của pháp luật, Quy chế và Điều lệ;
- Xây dựng kế hoạch kiểm tra – giám sát năm 2023 chi tiết cụ thể và gửi tới các thành viên HĐQT, BĐH để phối hợp.

BKS xin chân thành cảm ơn HĐQT, BĐH cũng như toàn thể Người lao động của Công ty trong năm 2022 đã tin nhiệm, quan tâm, phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện để BKS hoàn thành nhiệm vụ.

Trên đây là báo cáo công tác kiểm tra - giám sát hoạt động năm 2022 và phương hướng nhiệm vụ - kế hoạch năm 2023 của Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex.

Kính báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Lưu tài liệu ĐH.

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

Hoàng Anh Tuấn