



Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2020

## TỜ TRÌNH

### Về việc đầu tư tàu biển chở dầu

#### Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex (Công ty) đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ban hành ngày 10/04/2018;
- Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019 thông qua định hướng phát triển giai đoạn 03 năm (2019-2021) v/v đẩy mạnh công tác đầu tư tái cơ cấu đội tàu sông-biển, theo đó tiếp tục thực hiện kế hoạch đầu tư tàu dầu dưới 10000 DWT đã được ĐHĐCĐ 2016 phê duyệt.

- Căn cứ nhu cầu quản lý, điều hành Công ty và thực trạng đội tàu Công ty hiện nay.

Năm 2020, Công ty có kế hoạch thanh lý 2 tàu già, hết khấu hao và rất bị hạn chế khả năng khai thác (tàu Long Phú 3 trọng tải 1405 DWT và tàu Long Phú 4 trọng tải 2.509 DWT). Vì vậy để duy trì tải trọng đội tàu có tính cạnh tranh cao và không làm mất cơ hội thị trường, Công ty lập dự án đầu tư tàu cỡ 5000-6000 DWT (dưới 10,000 DWT) thay thế cho 2 tàu thanh lý.

Từ những cơ sở trên, Hội đồng quản trị Công ty kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên xem xét, phê duyệt nội dung dự án như sau:

#### 1. Dự án đầu tư 01 tàu biển chở dầu:

- Mục tiêu: Thay thế những tàu đã già cũ và không được thị trường chấp nhận, đồng thời gia tăng trọng tải đội tàu ở mức hợp lý để phát triển SXKD.
- Trọng tải tàu: dưới 10.000 DWT
- Giá trị đầu tư: không vượt quá 100 tỷ đồng. Trong đó:
  - + Vốn đầu tư của chủ sở hữu có tối thiểu 30% tổng giá trị đầu tư, và
  - + Vốn vay ngân hàng không quá 70% tổng giá trị đầu tư.

#### 2. Giao cho Hội đồng Quản trị và Tổng Giám đốc Công ty:

Tổ chức triển khai thực hiện dự án đầu tư theo đúng quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ Công ty.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, phê duyệt.

*Nơi nhận*

- Như trên (phê duyệt);
- Lưu THNS;
- Tài liệu ĐH

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY  
PHỤ TRÁCH HĐQT

**Đỗ Văn Long**