

cước vận tải tăng đáng kể và một phần tư việc hoàn chi phí sửa chữa định kỳ trích trước tàu Petrolimex 10 sau khi bán. Mặt khác, tháng 12/2022 Công ty đã tổ chức bán đấu giá thành công tàu Petrolimex 10 và thu về khoản lợi nhuận 217,7 tỷ đồng, đây là nguyên nhân chủ yếu làm tăng đột biến lợi nhuận của Công ty.

2.2. Kinh doanh xăng dầu:

Năm 2022, mặc dù kinh tế đang từng bước phục hồi nhưng là năm đặc biệt khó khăn, dị biệt trong kinh doanh xăng dầu, giá cả biến động mạnh theo xu hướng tăng cao, nguồn cung hạn chế, chiết khấu bán hàng rất thấp nhiều thời điểm thậm chí là 0 đồng.

Doanh thu 249,9 tỷ đồng, đạt 228,4% so với kế hoạch năm và bằng 208,46% so với thực hiện năm 2021. Lợi nhuận 1,08 tỷ đồng.

Tuy nhiên việc kinh doanh bán lẻ xăng dầu tại cây xăng do chiết khấu bình quân trong năm 2022 rất thấp, có thời điểm chiết khấu “0” đồng dẫn đến kết quả thực hiện không đạt được theo kế hoạch và đối với loại hình này năm 2022 lỗ 0,830 tỷ.

2.3. Kinh doanh bất động sản và hoạt động khác:

- *Về lĩnh vực kinh doanh bất động sản và dịch vụ:* Theo kế hoạch kinh doanh Công ty không thực hiện chào bán bất động sản đầu tư mà chỉ thực hiện đầu tư một số hạng mục phần hạ tầng và tổ chức quản lý cùng các hộ đã đầu tư hạ tầng xây dựng nhà ở để tăng tính phủ đầy của dự án. Doanh thu 23,25 tỷ đồng, đạt 305,97% so với kế hoạch năm và bằng 279,79% so với thực hiện năm 2021. Lợi nhuận 0,36 tỷ, bằng 8,78% so với thực hiện năm 2021.

- *Về hoạt động đại lý:* Dựa trên những đánh giá, nhận định tương đối chính xác về các điều kiện có thể ảnh hưởng đến hoạt động đại lý hàng hải, Công ty đã nỗ lực thực hiện, hoàn thành kế hoạch doanh thu năm 2022. Doanh thu đại lý đạt 8,34 tỷ đồng, bằng 100,48% so với kế hoạch và bằng 100,17% so với thực hiện năm 2021. Lợi nhuận đạt 0,301 tỷ đồng, bằng 66,89% so với kế hoạch và bằng 65,43% so với thực hiện năm 2021.

- *Về hoạt động cung ứng thuyền viên:* Công ty TNHH MTV Thuyền viên VIPCO duy trì hoạt động cung ứng thuyền viên cho các chủ tàu: VIPCO, PG tanker, Công ty CP Vận tải Hóa dầu VP, Uniteam, Trung Á SJC... và một số chủ tàu khác. Doanh thu 85,5 tỷ đồng, đạt 106,55% kế hoạch và bằng 103,42% so với thực hiện năm 2021. Lợi nhuận 0,890 tỷ đồng đạt 161,81% so với kế hoạch năm.

- *Hoạt động liên doanh liên kết:* Hiệu quả kinh doanh của Công ty CP Vận tải hóa dầu VP rất thấp, do ảnh hưởng của tỷ giá và trong năm cả 2 tàu đều xảy ra sự cố kỹ thuật trục lái và phải dừng tàu sửa chữa dài ngày, giá nhiên liệu tăng rất cao, các hạn chế trong việc cung cấp phụ tùng do tác động của đại dịch covid ở nhiều nước đã tác động lớn đến hiệu quả phát sinh lỗ cao. Năm 2022, Công ty ghi nhận - 22,09 tỉ đồng từ hoạt động liên doanh liên kết.

II. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ NĂM 2023:

1. Đặc điểm tình hình:

Đại dịch Covid đã được kiểm soát trên phạm vi toàn quốc, và thế giới tuy nhiên tình hình năng lượng nói chung và xăng dầu nói riêng thế giới còn nhiều biến động khó lường, thiếu ổn định do cuộc chiến Nga - Ucraina cũng như các lệnh trừng phạt đối với Nga, những thách thức về thu hẹp thị trường xuất khẩu, áp lực về lãi suất, tỷ giá tăng đối với kinh tế Việt Nam là không nhỏ. Năm 2023 kinh tế nước ta sẽ tiếp tục đối mặt với những khó khăn, thách thức tiềm ẩn, dự báo tăng trưởng GDP sẽ chậm lại.

Đối với thị trường xăng dầu, Chính phủ đã có những chỉ đạo thay đổi trong quản lý và điều hành nhằm bảo đảm bình ổn thị trường cung ứng, minh bạch và lành mạnh. Theo dự kiến từ bộ công thương tổng nguồn xăng dầu năm 2023 có thể tăng từ 10% - 15% so với năm 2022.

Hoạt động kinh doanh xăng dầu của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam năm 2023 dự kiến sẽ phát triển và tăng trưởng trở lại với mục tiêu tăng trưởng sản lượng có thể ở mức độ khoảng 7%, nhu cầu vận chuyển hàng nhập khẩu của Tập đoàn có thể tăng do tăng trưởng sản lượng tiêu thụ điều này sẽ tác động tích cực đến hoạt động vận tải của Tổng công ty cũng như hoạt động của đội tàu Công ty.

2. Kế hoạch năm 2023:

Trên cơ sở phân tích đánh giá kết quả thực hiện năm 2022 và dự báo trong thời gian tới, Hội đồng quản trị thống nhất chỉ đạo các đơn vị xây dựng kế hoạch SX-KD và kế hoạch đầu tư năm 2023 như sau:

2.1. Về kế hoạch SX-KD:

STT	CHỈ TIÊU	ĐVT	THỰC HIỆN 2022	KẾ HOẠCH 2023	SO VỚI TH 2022 (%)
1	Tổng doanh thu	1.000 đ	1.123.176.112	532.768.378	47,43
2	Lợi nhuận trước thuế	1.000 đ	308.799.969	98.024.587	31,74
3	Thuế thu nhập DN	1.000 đ	61.254.603	19.604.917	32,00
4	Lợi nhuận sau thuế	1.000 đ	247.545.365	78.419.670	31,68
5	Cổ tức	%	12%	10%	83,33

2.2. Về kế hoạch đầu tư:

a) Đẩy nhanh tiến độ tìm kiếm mặt bằng và các thủ tục theo quy định để đầu tư xây dựng trụ sở Công ty theo nghị quyết đại hội đồng cổ đông.

b) Đối với công tác đầu tư tàu: Bám sát thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu nhằm tìm kiếm cơ hội kinh doanh, đầu tư tàu có cỡ phù hợp để thay thế tàu Petrolimex 10 đã bán thanh lý năm 2022 nhằm cơ cấu lại và trẻ hóa đội tàu bao gồm loại tàu, cỡ tàu phù hợp, trong đó ưu tiên theo hướng tiên tiến, thân thiện với môi

trường, phù hợp với xu thế thị trường nhằm duy trì và nâng cao năng lực, hiệu quả đội tàu. Tổng mức đầu tư: dưới 36 triệu USD.

3. Giải pháp thực hiện:

3.1. Đẩy nhanh dự án đầu tư tàu để thực hiện đổi mới phương tiện, trẻ hóa và duy trì năng lực đội tàu đảm bảo việc làm, thu nhập cho người lao động.

3.2. Đẩy nhanh thực hiện kế hoạch đầu tư trụ sở làm việc Công ty.

3.3. Phối hợp chặt chẽ với Tổng công ty Vận tải thủy Petrolimex và các bên liên quan, các bạn hàng, đối tác trong tổ chức khai thác đội tàu hiệu quả. Tiếp tục nâng cao chất lượng quản lý kỹ thuật, đảm bảo an toàn, duy trì tối đa ngày tàu tốt, tăng cường công tác quản lý cung ứng vật tư, phụ tùng, tiết giảm chi phí.

3.4. Kinh doanh xăng dầu: Nâng cao chất lượng phục vụ, tăng cường các biện pháp cạnh tranh để thu hút đơn hàng. Ngoài ra, nghiên cứu các cơ chế đảm bảo tài chính linh hoạt, phù hợp để phát triển bán hàng, đồng thời tiếp tục tìm kiếm giải pháp bán hàng cho tàu biển nước ngoài thông qua môi giới.

3.5. Đối với hoạt động bất động sản: Xây dựng kế hoạch đầu tư hoàn thiện các hạng mục cơ sở hạ tầng còn lại thuộc trách nhiệm của chủ đầu tư tại dự án Anh Dũng VII; xây dựng phương án xây thô các căn nhà để bán trên nguyên tắc bảo đảm thu hồi vốn ngay theo định hướng thoái dần vốn tại dự án.

3.6. Tăng cường mở rộng cung ứng thuyền viên ra thị trường bên ngoài, chú trọng công tác tuyển dụng đào tạo, nâng cao năng lực, trình độ chuyên môn của đội ngũ sĩ quan thuyền viên, tăng cường phát triển thị phần dịch vụ đại lý tàu biển.

Trên đây là Báo cáo kết quả hoạt động SX-KD năm 2022 và Kế hoạch năm 2023 của Công ty CP Vận tải Xăng dầu VIPCO tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023. Mong nhận được ý kiến đóng góp của Quý cổ đông để Công ty tổ chức thực hiện đem lại hiệu quả cao cho các cổ đông.

Trân trọng cảm ơn !

T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY



CHỦ TỊCH HĐQT
Nguyễn Hữu Thành