

**TẬP ĐOÀN XĂNG DẦU VIỆT NAM
CÔNG TY XĂNG DẦU HÀ GIANG**



PETROLIMEX

**KẾ HOẠCH
ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG**

**CÔNG TY XĂNG DẦU HÀ GIANG
KT. GIÁM ĐỐC**



Lại Văn Dương

**PETROLIMEX-CỬA HÀNG 14
CỬA HÀNG TRƯỞNG**

Vũ Minh Đức

Hà Giang, tháng 7 năm 2024

CHƯƠNG I

KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

I. Căn cứ xây dựng kế hoạch ứng phó sự cố môi trường

- Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020.
- Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.
- Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.
- Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.
- Căn cứ tình hình thực tế công tác ứng phó sự cố môi trường tại Petrolimex-Cửa hàng 14.

II. Mục đích và phạm vi áp dụng

1. Mục đích

- Nhằm xác định những nguy cơ có thể xảy ra sự cố môi trường trong quá trình hoạt động kinh doanh tại Petrolimex-Cửa hàng 14 từ đó xây dựng các biện pháp phòng ngừa, chuẩn bị lực lượng, phương tiện cùng các điều kiện kỹ thuật để tổ chức ứng phó sự cố môi trường tại Cửa hàng nhanh chóng, kịp thời, an toàn, hiệu quả; giảm thiểu đến mức thấp nhất tác động của sự cố môi trường đến con người, tài sản và môi trường khu vực xảy ra sự cố.

- Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường được phê duyệt làm cơ sở để Cửa hàng xây dựng kế hoạch thực tập, nâng cao kỹ năng xử lý, ứng phó với mọi sự cố môi trường có thể xảy ra tại đơn vị và phối hợp ứng phó sự cố môi trường với đơn vị chức năng các cấp và các lực lượng hỗ trợ khác.

2. Phạm vi áp dụng

Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường được áp dụng cho Petrolimex-Cửa hàng 14.

III. Những đặc điểm có liên quan đến công tác ứng phó sự cố môi trường

1. Đặc điểm điều kiện tự nhiên

1.1. Vị trí địa lý và địa hình

Petrolimex-Cửa hàng 14 thuộc Công ty Xăng dầu Hà Giang được xây dựng trên tuyến đường Quốc lộ 4C, thuộc địa phận tổ 1, thị trấn Đồng Văn, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang với diện tích 625 m².

- Cửa hàng nằm ở trung tâm thị trấn, thuộc khu vực đông dân cư, có các hướng tiếp giáp như sau:

- + Phía Đông: Giáp khu dân cư.
- + Phía Tây: Giáp khu dân cư.
- + Phía Nam: Giáp đồi đất trống.
- + Phía Bắc: Giáp đường Quốc lộ 4C.

- Cách Cửa hàng 14 khoảng 32 km về phía huyện Yên Minh có Cửa hàng 39 và cách khoảng 2,5 km hướng về phía huyện Mèo Vạc có Cửa hàng 32 trực thuộc Công ty.

Cửa hàng cách Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH Công an tỉnh Hà Giang khoảng 144 km, cách Công an huyện Đồng Văn khoảng 600 m.

1.2. Đặc điểm khí hậu và mưa bão

- Mùa mưa bão hàng năm chủ yếu từ tháng 5 đến hết tháng 11.
- Số lượng cơn bão trung bình hàng năm: Từ 3 - 4 cơn bão.
- Bão thường có gió giật cấp 4, cấp 5.

2. Tính chất, quy mô sản xuất kinh doanh

2.1. Đặc điểm công tác kinh doanh

Petrolimex-Cửa hàng 14 là Cửa hàng kinh doanh xăng dầu và các sản phẩm hóa dầu trên địa bàn thị trấn Đồng Văn, huyện Đồng Văn. Đặc điểm công tác kinh doanh của Cửa hàng như sau:

- Cửa hàng nhập xăng, dầu từ ô tô xi téc chuyên dụng vận chuyển từ đơn vị đầu mối đến Cửa hàng, quá trình nhập xăng dầu vào các bể chứa thông qua hệ thống công nghệ khép kín. Xăng dầu từ bể chứa xuất bán cho khách hàng thông qua hệ thống đường ống công nghệ đi ngầm trong nền bê và rãnh công nghệ bằng bê tông, đắp cát phòng cháy dẫn đến các cột bơm bố trí tại khu vực bán hàng bên dưới mái che cột bơm.

- Dầu mỡ nhờn cung cấp cho thị trường đa dạng về chủng loại, được đóng trong các lon (thùng), can và phuy. Các sản phẩm dầu mỡ nhờn được Cửa hàng lưu chứa tại nhà kho, khách hàng có thể mua số lượng dầu mỡ nhờn theo thùng, can, phuy hoặc mua lẻ tùy theo nhu cầu sử dụng.

2.2. Quy mô sản xuất kinh doanh

Petrolimex-Cửa hàng 14 có tổng diện tích 625 m², quy mô cửa hàng xăng dầu cấp III, đã được cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền cấp Giấy chứng nhận cửa hàng đủ điều kiện bán lẻ xăng dầu. Quy mô kinh doanh của Cửa hàng như sau:

- Khu bể chứa xăng dầu: Được lắp đặt 04 bể chứa thép hình trụ nằm ngang, bọc 02 lớp vải thủy tinh, 03 lớp nhựa đường, chôn ngầm dưới đất, xung quanh đắp cát, có hệ thống chống nổi bể, dung tích bể: 02 bể 10 m³, 01 bể 15 m³, 01 bể 30 m³; trong đó có 02 bể chứa xăng và 02 bể chứa dầu; tổng sức chứa của Cửa hàng khoảng 65 m³.

- Khu vực bán hàng: Lắp đặt 03 cột bơm xăng dầu (04 vòi bơm), gồm: 02 cột bơm đơn và 01 cột kép, vòi bơm xăng công suất 40 lít/phút, vòi bơm dầu công suất 70 lít/phút; sản lượng bình quân hàng tháng của Cửa hàng đạt khoảng 390 m³ xăng dầu các loại.

- Kho dầu mỡ nhờn: Lưu chứa các phuy, can, hộp dầu mỡ nhờn các loại với tổng sức chứa khoảng 6 tấn; Sản lượng bình quân hàng tháng của Cửa hàng đạt khoảng 1.400 lít dầu mỡ nhờn các loại.

- Ngoài ra để đáp ứng yêu cầu kinh doanh, Cửa hàng còn xây dựng các công trình phụ trợ khác như: Nhà bán hàng, kho Gas, phòng nghỉ CBCNV, nhà bếp, nhà vệ sinh công cộng...

3. Khu vực có thể bị ảnh hưởng bởi sự cố môi trường

- Xung quanh Cửa hàng là khu dân cư, phía bên phải Cửa hàng (hướng từ Cửa hàng ra đường Quốc lộ 4C) là khách sạn (cách nhà bán hàng, mái che cột bơm khoảng 30 m; cách khu vực bể chứa khoảng 3 m). Phía bên trái Cửa hàng là nhà dân. Phía sau Cửa hàng là đồi đất trống.

- Xung quanh Cửa hàng không có kênh rạch, các hộ gia đình hầu hết sử dụng nước máy.

- Xung quanh Cửa hàng không có khu nuôi trồng thủy sản, rừng ngập mặn, khu bảo tồn, đồng ruộng, chợ dân sinh, khu du lịch, khu di tích, danh lam thắng cảnh, nhà máy xí nghiệp, cảng cá, cảng sông. Xung quanh không có kho xăng dầu, CHXD của đơn vị đầu mối khác.

- Khu vực có thể bị ảnh hưởng bởi sự cố môi trường là khu vực dân cư.

CHƯƠNG II

LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN ỦNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

I. Lực lượng của Cửa hàng:

Petrolimex-Cửa hàng 14 được biên chế 07 người lao động; tất cả người lao động Cửa hàng đều được huấn luyện và cấp giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ Bảo vệ môi trường; nghiệp vụ PCCC&CNCH.

Người lao động Cửa hàng ngoài việc thực hiện công tác bán hàng còn là lực lượng thường trực làm công tác bảo vệ an ninh trật tự, PCCC&CNCH, PCTT&TKCN, UPSCTD và Ứng phó sự cố môi trường tại Cửa hàng.

- Số người thường trực trong giờ làm việc từ 5-6 người

II. Phương tiện phục vụ hoạt động ứng phó sự cố môi trường

TT	Trang thiết bị, vật tư	Thông số kỹ thuật	Đơn vị tính	Số lượng	Thời điểm đưa vào sử dụng	Tình trạng
I Trang thiết bị liên lạc, thông báo, báo động:						
1	Chuông báo động		Cái	01	2005	Sử dụng bình thường
2	Keng báo động		Cái	01	2005	Sử dụng bình thường
3	Điện thoại		Cái	01	2005	Sử dụng bình thường
II Trang thiết bị giám sát an ninh, an toàn:						
1	Camera	04 Dahua DH-HAC-HFW1200SP-S4;	Mắt	04	2012	Sử dụng bình thường
III Trang thiết bị, vật tư PCCC&CNCH:						
1	Cát		M ³	02	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
2	Bể nước		M ³	02	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
3	Xô, chậu		Cái	02	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
4	Cuốc, xẻng		Cái	02	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
5	Chăn chiên		Cái	06	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
6	Bình cứu hỏa MFZ4	ABC	Cái	07	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
7	Bình cứu hỏa MFZ8	ABC	Cái	05	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường

TT	Trang thiết bị, vật tư	Thông số kỹ thuật	Đơn vị tính	Số lượng	Thời điểm đưa vào sử dụng	Tình trạng
8	Bình cứu hỏa MT3	CO2	Cái	02	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
9	Bình cứu hỏa MT35	ABC	Cái	02	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
10	Bình cứu hỏa MT5	CO2	Cái	03	2005 - 2024 (thay thế thường xuyên)	Sử dụng bình thường
11	Mũ CC/CNCH		Cái	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
12	Quần áo CC/CNCH		Bộ	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
13	Găng tay CC/CNCH		Đôi	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
14	Giày, ủng CC/CNCH		Đôi	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
15	Mặt nạ lọc độc		Cái	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
16	Đèn pin		Cái	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
17	Rìu cứu nạn		Cái	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
18	Xà beng		Cái	01	2023, 2024	Sử dụng bình thường
19	Búa tạ		Cái	01	2023, 2024	Sử dụng bình thường
20	Kim cộng lực		Cái	01	2023, 2024	Sử dụng bình thường
21	Túi sơ cứu loại A		Cái	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
22	Cáng cứu thương		Cái	01	2023, 2024	Sử dụng bình thường
23	Bộ đàm cầm tay		Cái	02	2023, 2024	Sử dụng bình thường
IV	Trang thiết bị, vật tư UPSCTD:					
1	Thùng chứa CTNH	Loại 120 lít	Cái	01	2013	Sử dụng bình thường
		Loại 60 lít	Cái	04	2019	Sử dụng bình thường
V	Trang thiết bị vật tư khác:					
1	Bàn chải cứng, giẻ lau, chổi, xẻng hót, găng tay, giày bảo hộ				Hàng năm	Sử dụng bình thường

III. Lực lượng, phương tiện tham gia phối hợp ứng phó sự cố môi trường

1. Các đơn vị trực thuộc Công ty trên cùng địa bàn

*** Petrolimex-Cửa hàng 39**

+ Địa chỉ: Xã Phó Cáo, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang.

+ Điện thoại: 0219 3856 995.

+ Khoảng cách đến Petrolimex-Cửa hàng 14: Khoảng 32 km.

*** Petrolimex-Cửa hàng 32**

+ Địa chỉ: Thôn Ngài Lũng, thị trấn Đồng Văn, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang.

+ Điện thoại: 0219 3856 896.

+ Khoảng cách đến Petrolimex-Cửa hàng 14: Khoảng 2,5 km.

2. Lực lượng của chính quyền và Công an huyện Đồng Văn, Công an thị trấn Đồng Văn.

*** UBND huyện Đồng Văn:**

+ Địa chỉ: Thị trấn Đồng Văn, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang.

+ Điện thoại: 0219 3856 494

+ Khoảng cách đến Petrolimex-Cửa hàng 14: Khoảng 600 m.

*** Công an huyện Đồng Văn:**

+ Địa chỉ: Thị trấn Đồng Văn, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang.

+ Điện thoại: 0219 3856 104

+ Khoảng cách đến Petrolimex-Cửa hàng 14: Khoảng 600 m.

*** Công an thị trấn Đồng Văn:**

+ Địa chỉ: Thị trấn Đồng Văn, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang.

+ Điện thoại: 0964398868

+ Khoảng cách đến Petrolimex-Cửa hàng 14: Khoảng 500 m.

3. Lực lượng của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH Công an tỉnh Hà Giang

+ Địa chỉ: Phường Nguyễn Trãi, TP. Hà Giang.

+ Điện thoại: 114.

+ Khoảng cách đến Petrolimex-Cửa hàng 14: Khoảng 144 km.

CHƯƠNG III

DỰ BÁO TÌNH HUỐNG XẢY RA SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG VÀ BIỆN PHÁP PHÒNG NGỪA

I. Tổng quan về xăng dầu và dầu nhờn

1. Xăng dầu:

Xăng dầu là tên chung để chỉ các sản phẩm của quá trình công nghệ chưng cất, chế biến dầu thô và các nguyên vật liệu khác để tạo ra các sản phẩm dùng làm nhiên liệu, bao gồm: Xăng không chì, xăng nền để pha chế xăng sinh học, nhiên liệu Diesel, dầu hỏa, nhiên liệu đốt lò, nhiên liệu hàng hải, nhiên liệu hàng không, nhiên liệu sinh học và các sản phẩm khác dùng làm nhiên liệu động cơ được quy định tại các Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia và Tiêu chuẩn Quốc gia hiện hành của Bộ Khoa học và Công nghệ, không bao gồm các loại khí hóa lỏng và khí nén thiên nhiên. Xăng dầu là sản phẩm có chứa nhiều chất gây ô nhiễm môi trường như lưu huỳnh, benzen, hydrocacbon thơm, hydrocacbon nặng và một số chất phụ gia...

Xăng dầu là chất lỏng không hòa tan trong nước và có tỷ trọng nhỏ hơn nước vì vậy khi xăng dầu bị tràn ra môi trường sẽ chảy loang rất nhanh, đặc biệt ở môi trường nước gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến đời sống sinh vật trên cạn, dưới nước.

Xăng dầu là loại hàng hóa lỏng, có chứa các hợp chất có vòng thơm Benzene, Ethenbenzene, Toluene, Xylene. Ngoài ra xăng dầu còn chứa các chất ảnh hưởng đến hệ thần kinh gây đau đầu, chóng mặt, nôn mửa, nếu người làm việc tiếp xúc liên tục với xăng dầu mà không trang bị BHLĐ có thể gây bất tỉnh, thậm chí tử vong.

Xăng dầu khi cháy thường tạo ra rất nhiều khói và các loại khí độc hại như khí Carbon monoxide (CO), khí Nitrogen oxide như: NO, NO₂... làm ảnh hưởng rất lớn tới môi trường xung quanh và sức khỏe, tính mạng con người.

2. Dầu nhờn

Dầu nhờn còn được gọi chung là dầu bôi trơn, là loại dầu dùng để bôi trơn cho các động cơ máy móc. Dầu nhờn là hỗn hợp bao gồm dầu gốc và phụ gia, thường gọi là dầu nhờn thương phẩm; phụ gia thêm vào với mục đích là giúp cho dầu nhờn thương phẩm có được những tính năng đạt với chỉ tiêu mà dầu gốc không có được.

Khi dầu nhờn phát tán trong môi trường đất nếu không được thu hồi và xử lý sẽ làm tăng thành phần kim loại nặng có trong đất, gây ô nhiễm đất mặt, làm thay đổi hệ vi sinh vật ở lớp đất này.

Khi phát tán trong môi trường nước sẽ làm cho nước nhiễm kim loại nặng, giảm chất lượng nước, ô nhiễm nước, làm giảm sự quang hợp của các thực vật dưới nước.

Đối với môi trường không khí, dầu nhờn chỉ có một số thành phần khi gặp điều kiện lý tưởng sẽ bốc hơi gây ô nhiễm môi trường không khí, đặc biệt dầu nhờn cháy sẽ tạo ra rất nhiều khói, khí độc tác động trực tiếp đến hệ sinh thái môi trường không khí.

Đối với con người, chất độc của dầu nhờn có thể xâm nhập vào cơ thể con người thông qua đường hô hấp, da, hệ tiêu hóa làm ảnh hưởng đến hệ thần kinh gây đau đầu, chóng mặt, nôn mửa, ảnh hưởng đến máu, gan...

II. Dự báo tình huống có thể gây ra sự cố về môi trường

1. Sự cố tràn dầu

1.1. Hoạt động nhập xăng dầu vào bể chứa

- Đối với quá trình nhập xăng dầu vào bể chứa:

+ Không tính toán đúng lượng hàng còn tồn và lượng hàng sẽ nhập dẫn đến tràn xăng dầu ra ngoài thông qua lỗ đo dầu (trong trường hợp Cửa hàng quên không đóng nắp lỗ đo dầu khi nhập hàng) hoặc thông qua các vị trí không kín khít của mặt bích bể chứa, van chặn.

+ Tràn do nhập nhầm hàng vào bể chứa.

+ Quá trình nhập hàng từ ô tô xi téc vào bể người lao động Cửa hàng và lái xe lắp khớp nối không chắc chắn dẫn đến bị tuột khớp nối.

+ Xe bồn bị trôi trong lúc nhập hàng, gây tuột ống hoặc đứt ống.

- Đối với bể chứa và công nghệ:

+ Rò rỉ do thùng bể chứa.

+ Rò rỉ do thùng đường ống công nghệ.

1.2. Hoạt động xuất bán xăng dầu:

- Phương tiện ô tô của khách hàng va chạm vào cột bơm gây đổ cột bơm làm xăng dầu tràn ra bên ngoài.

- Súng bơm xăng, dầu chưa kịp rút ra thì xe ô tô đã di chuyển làm tuột khớp nối súng bơm với ống bơm.

- Người lao động khi bơm xăng dầu không chú ý quan sát đã bơm đầy tràn ra ngoài.

- Bục, vỡ đường ống dẫn xăng dầu nối từ cột bơm đến cò bơm.

- Mặt bích nối giữa hệ thống công nghệ với cột bơm xăng dầu bị hở.

1.3. Hoạt động xuất, nhập và bảo quản dầu nhờn

- Do quá trình nhập, xuất dầu nhờn, người lao động vận phuy dầu nhờn 200 lít, làm đổ phuy gây bật nắp và dầu tràn ra bên ngoài.

- Do không tuân thủ quy định trong việc sắp xếp các can dầu nhờn làm rơi, đổ, bục can, dầu nhờn tràn ra bên ngoài.

2. Chất thải nguy hại phát sinh từ hoạt động kinh doanh

- Quá trình bàn giao CTNH cho đơn vị có chức năng xử lý CTNH, công nhân thu gom sơ ý bị vấp đổ phuy dầu thải, làm dầu thải tràn ra ngoài.

- Do dụng cụ lưu chứa và khu vực lưu chứa không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định gây thất thoát, thẩm thấu chất thải nguy hại ra môi trường bên ngoài.

3. Do nước thải nhiễm dầu

Về cơ bản các hoạt động kinh doanh tại Cửa hàng phát sinh nước thải nhiễm dầu với số lượng nhỏ, chủ yếu do quá trình súc rửa bể chứa, vệ sinh máy móc thiết bị, vệ sinh đường bãi nhập hàng, đường bãi khu vực bán hàng... Lượng nước thải nhiễm dầu này phải được xử lý theo quy định để đảm bảo an toàn môi trường khu vực.

4. Do các hoạt động sửa chữa, bảo dưỡng tại Cửa hàng

- Quá trình sửa chữa, bảo dưỡng công nghệ, cột bơm; các thiết bị, phương tiện thu gom không đảm bảo làm xăng, dầu thất thoát ra môi trường bên ngoài.

- Chất thải lẫn dầu, bùn phát sinh từ vệ sinh bể không được thu gom, lưu chứa và xử lý theo quy định.

5. Do sự cố cháy, nổ

Nếu xảy ra sự cố cháy, nổ tại Cửa hàng với thời gian kéo dài, sản phẩm của đám cháy đặc biệt là khói sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến môi trường khu vực xung quanh.

III. Biện pháp phòng ngừa

1. Đối với sự cố tràn dầu

- Xây dựng kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu của Cửa hàng, đồng thời tổ chức cho người lao động định kỳ thực tập phương án UPSCTD để nâng cao kỹ năng chỉ huy, khả năng sẵn sàng triển khai ứng phó khi có sự cố tràn dầu xảy ra.

- Trang bị đầy đủ các phương tiện phục vụ công tác ứng phó sự cố tràn dầu tại Cửa hàng. Ngoài ra Cửa hàng cần thực hiện một số biện pháp phòng ngừa như sau:

1.1. Hoạt động nhập xăng dầu vào bể chứa

- Đối với quá trình nhập hàng vào bể chứa:

+ Trước khi nhập hàng cần xác định đúng loại hàng, bể chứa và tiến hành đo tính để nhập đúng, đủ đảm bảo không tràn hàng.

+ Người lao động Cửa hàng và lái xe xi téc phải thực hiện đúng quy định nhập xăng dầu từ ô tô xi téc vào bể chứa; kiểm tra độ chắc chắn, độ kín khít của khớp nối và vị trí liên kết khớp nối với ống nhập.

+ Cửa hàng hướng dẫn lái xe đỗ tại vị trí bằng phẳng; lái xe phải thực hiện đỗ xe theo hướng dẫn của Cửa hàng. Kiểm tra kỹ việc kéo phanh tay trước khi rời ca bin xe để đảm bảo không bị trôi xe trong lúc nhập hàng.

+ Thường trực tại vị trí nhập hàng trong suốt quá trình nhập hàng để kịp thời phát hiện và xử lý các sự cố phát sinh.

- Đối với đường ống công nghệ và bể chứa:

Thực hiện công tác vệ sinh, súc rửa bể chứa theo đúng thời gian quy định; đo kiểm tra độ dày của bể chứa và đường ống công nghệ, đánh giá tình trạng kỹ thuật của bể chứa và đường ống công nghệ, khi có các hiện tượng bất thường phải tổ chức kiểm tra và khắc phục triệt để ngay.

1.2. Hoạt động xuất bán xăng dầu

- Công nhân bán hàng chủ động hướng dẫn khách hàng di chuyển phương tiện vào vị trí mua hàng an toàn.

- Có giải pháp bảo vệ khu vực đảo bom đảm bảo chắc chắn, thuận lợi cho các hoạt động bán hàng.

- Thực hiện đúng quy trình bán hàng, tập trung chú ý quan sát khi bơm xăng dầu cho khách, tránh tràn ra ngoài.

- Công nhân bán hàng phải thực hiện đúng quy trình bán hàng 5 bước; thường xuyên quan sát, hướng dẫn khách hàng đảm bảo an toàn khi mua hàng.

- Thường xuyên kiểm tra đánh giá tình trạng kỹ thuật của máy móc, thiết bị, kịp thời thay thế các máy móc, thiết bị không đáp ứng yêu cầu sử dụng.

1.3. Hoạt động xuất, nhập và bảo quản dầu nhờn

- Thận trọng trong quá trình xếp dỡ phuy dầu nhòn.
- Tuân thủ đúng quy định sắp xếp hàng hóa trong kho DMN.

2. Chất thải nguy hại phát sinh từ hoạt động sản xuất kinh doanh

- Kiểm tra độ chắc chắn và kín của nắp đậy phuy chứa dầu thải.
- Thận trọng trong quá trình thu gom, vận chuyển.
- Trang bị các phương tiện lưu chứa CTNH. Mỗi mã CTNH được phân loại và lưu chứa trong thùng riêng, thùng chứa CTNH có nắp đậy kín, dán đề can cảnh báo và mã CTNH theo quy định.
- Khu vực lưu chứa CTNH đặt trong kho DMN và ở khu vực riêng biệt, nền đổ bê tông, có mái che, không có khả năng thất thoát hoặc thẩm thấu CTNH ra môi trường bên ngoài.
- Thực hiện việc thu gom, phân loại, lưu chứa và vận chuyển xử lý chất thải nguy hại theo đúng quy định của pháp luật.

3. Nước thải nhiễm dầu

Xây dựng hệ thống rãnh thu gom, bể lắng gạn dầu tại Cửa hàng; nước thải nhiễm dầu sẽ được thu gom về bể lắng gạn dầu và được tách dầu trước khi thoát ra hệ thống nước thải chung của khu vực.

4. Hoạt động sửa chữa, bảo dưỡng tại Cửa hàng

- Thực hiện đúng quy trình sửa chữa, bảo dưỡng máy móc, thiết bị của Công ty, đảm bảo hạn chế đến mức thấp nhất các sự cố về an toàn lao động cũng như sự cố về tràn dầu.
- Những người tham gia sửa chữa, bảo dưỡng máy móc, thiết bị phải có tay nghề và kinh nghiệm làm việc lâu năm.

5. Sự cố cháy, nổ

- Người lao động Cửa hàng phải thực hiện nghiêm túc các nội quy, quy chế, quy định về an toàn PCCC&CNCH tại Cửa hàng.
- Xây dựng phương án chữa cháy cơ sở tại Cửa hàng, định kỳ tổ chức thực tập theo đúng quy định nhằm nâng cao công tác chỉ huy và khả năng sẵn sàng triển khai chữa cháy khi có cháy, nổ xảy ra.
- Trang bị đầy đủ phương tiện chữa cháy tại Cửa hàng theo đúng quy định.

CHƯƠNG IV
CÔNG TÁC TRIỂN KHAI ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG VÀ
PHƯƠNG ÁN XỬ LÝ MỘT SỐ TÌNH HUỐNG SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG
TẠI CỬA HÀNG XĂNG DẦU

I. Thành lập Ban chỉ đạo xử lý tình trạng khẩn cấp của Công ty

Ban chỉ đạo xử lý tình trạng khẩn cấp của Công ty được thành lập theo Quyết định số 825/PLXHG-QĐ ngày 24/7/2024 của Chủ tịch Công ty Xăng dầu Hà Giang.

II. Quy định trình tự triển khai ứng phó sự cố môi trường

Khi xảy ra tình huống sự cố về môi trường, Cửa hàng tiến hành thực hiện theo trình tự các bước sau:

Bước 1: Báo động cho mọi người cùng biết.

Bước 2: Cắt điện khu vực sự cố hoặc toàn bộ Cửa hàng, tạm dừng mọi hoạt động kinh doanh tại Cửa hàng.

Bước 3: Nhanh chóng triển khai lực lượng, phương tiện để tổ chức ứng phó sự cố môi trường.

Bước 4: Thông tin cho cơ quan chủ quản và các lực lượng để phối hợp ứng phó sự cố (trường hợp ngoài khả năng ứng phó của Cửa hàng).

Bước 5: Sau khi kết thúc hoạt động ứng phó sự cố, tổ chức bảo vệ hiện trường, phối hợp với các đơn vị chức năng lập biên bản xác định nguyên nhân sự cố, biên bản đánh giá thiệt hại và ảnh hưởng do sự cố gây ra.

Bước 6: Xử lý chất thải do sự cố gây ra, làm sạch môi trường xung quanh.

Bước 7: Đền bù thiệt hại (nếu có) do sự cố gây ra và kết thúc các hoạt động ứng phó sự cố.

Bước 8: Tổ chức tổng kết, rút kinh nghiệm, khen thưởng/kỷ luật (nếu có) và báo cáo tổng hợp công tác ứng phó sự cố môi trường.

III. Kịch bản và phương án xử lý một số tình huống ứng phó sự cố môi trường tại Cửa hàng

1. Sự cố môi trường do tràn dầu

1.1. Sự cố tràn dầu trong quá trình nhập hàng:

a. Giả định tình huống sự cố tràn dầu:

- Diễn biến sự việc: Người lao động thao tác lắp khớp nối nhanh không chắc chắn nên bị tuột, dẫn đến Xăng RON 95-III tràn ra môi trường. Diện tích xăng tràn trên nền bê tông bể chứa khoảng 4 m². Lượng xăng tràn khoảng 35 lít.

- Nguyên nhân: Do sơ xuất của người lao động.

- Vị trí xảy ra sự cố: Khu vực bể chứa Xăng RON 95-III.

- Điều kiện thời tiết: Bình thường, không có mưa; lượng xăng tràn trên bề mặt nền bê tông bể chứa.

b. Triển khai UPSCTD:

- Người lao động đang nhập hàng nhanh chóng chi hô, thông báo cho lái xe xi téc và mọi người cùng biết đồng thời thực hiện thao tác khóa van không để xăng tiếp tục tràn ra môi trường xung quanh.

- Người lao động lập tức ngắt điện toàn bộ Cửa hàng, đồng thời thông báo cho Cửa hàng trưởng biết và thông báo sự cố tới các khách hàng, người không có nhiệm vụ và yêu cầu rời đi để tập trung lực lượng UPSCTD.

- Nhanh chóng triển khai lực lượng, phương tiện để tổ chức ứng phó sự cố môi trường:

+ Cửa hàng trưởng đánh giá nhanh diễn biến, quy mô sự cố cho thấy xăng tràn vãi ở mức độ nhẹ, sau khi đóng van chặn, xăng không tiếp tục chảy từ xe xi téc xuống nền bê tông khu vực nhập hàng, do đó không cần thiết phải huy động thêm nguồn lực bên ngoài. Cửa hàng có thể tự ứng phó và khắc phục hậu quả.

+ Cửa hàng trưởng huy động nhân lực và trang thiết bị, vật tư phục vụ hoạt động UPSCTD và PCCC của CHXD tới hiện trường:

+ Tổ chức căng dây cảnh báo làm hàng rào khoanh vùng khu vực sự cố.

+ Người lao động nhanh chóng di chuyển các phương tiện chữa cháy và UPSCTD tới vị trí xảy ra tràn dầu, sẵn sàng sử dụng khi có sự cố cháy nổ xảy ra.

+ Căn cứ thực tế tại hiện trường, để bảo đảm an toàn có thể huy động lực lượng cho di chuyển xe ô tô xi téc ra khỏi khu vực xảy ra sự cố tràn dầu.

+ Người lao động sử dụng xô, chậu, gáo, phễu, phuy rộng bằng nhựa hoặc kim loại màu... để thu xăng tràn, xăng còn chứa trong đường ống nhập hàng, hoặc các vị trí khác của xe xi téc đang tràn...

+ Sử dụng cát, chăn chiên quây chặn xung quanh khu vực xảy ra sự cố, không cho xăng loang rộng.

+ Sử dụng dẻ lau thấm dầu và cát để thấm hút lượng xăng tràn.

+ Làm sạch lượng dầu còn sót lại trên nền bằng cát, dùng bàn chải cứng đảo qua lại đến khi sạch xăng.

+ Dùng vật liệu thấm dầu trên nền cứng để làm sạch tất cả các vị trí, chi tiết còn dính xăng.

- Do sự cố nằm trong khả năng ứng phó của Cửa hàng nên Cửa hàng chưa thông tin cho Ban chỉ huy UPSCTD của Công ty và tập trung các lực lượng tại chỗ để ứng phó sự cố tràn dầu.

- Sau khi kết thúc hoạt động ứng phó sự cố, Cửa hàng phối hợp với lái xe xi téc lập biên bản xác định nguyên nhân sự cố, biên bản đánh giá thiệt hại và ảnh hưởng do sự cố gây ra.

- Xử lý chất thải do sự cố tràn dầu gây ra, làm sạch môi trường xung quanh, thu gom chất thải nhiễm dầu vào túi nilon, đặt trong thùng chứa CTNH của Cửa hàng.

- Kiểm tra đảm bảo đầy đủ các điều kiện an toàn, Cửa hàng trưởng cho Cửa hàng hoạt động trở lại bình thường, sau đó phối hợp với lái xe thống nhất phương án đền bù thiệt hại (lượng xăng tràn ra môi trường) do sự cố gây ra và kết thúc các hoạt động ứng phó sự cố.

- Tổ chức tổng kết, rút kinh nghiệm và lập biên bản báo cáo tổng hợp công tác ứng phó sự cố môi trường gửi về Công ty theo đúng quy định.

* Lưu ý: Trong trường hợp lực lượng và phương tiện tại Cửa hàng không tự ứng phó và khắc phục hậu quả sự cố tràn dầu được, Cửa hàng trưởng phải nhanh chóng báo cáo Trưởng Ban chỉ huy UPSCTD của Công ty để thông báo cho các đơn vị chức năng phối hợp ứng phó hoặc huy động các Cửa hàng trực thuộc lân cận để chi viện lực lượng và phương tiện tham gia ứng phó và khắc phục sự cố tràn dầu tại Cửa hàng.

1.2. Sự cố tràn dầu do rò rỉ bể chứa:

a. Giả định tình huống:

- Diễn biến sự việc: Quá trình kiểm tra, theo dõi lượng dầu tồn chứa trong bể Xăng E5 RON 92-II, Cửa hàng trưởng phát hiện có sự thiếu hụt hàng hóa bất thường so với Bazem bể chứa. Lượng hàng thiếu hụt khoảng 600 lít (hoặc lượng nước trong bể chứa tăng bất thường, không rõ nguyên nhân). Cửa hàng trưởng báo cáo Lãnh đạo Công ty để chỉ đạo các Phòng nghiệp vụ tiến hành kiểm tra xác định nguyên nhân và đưa ra biện pháp xử lý.

Sau khi kiểm tra thực tế và loại trừ các nguyên nhân chủ quan dẫn đến thiếu hụt xăng dầu (hoặc lượng nước trong bể tăng bất thường), bước đầu nhận định có khả năng do rò rỉ bể chứa.

- Nguyên nhân: Do bể chứa sử dụng lâu ngày, đáy bể bị oxy hóa cục bộ gây ra thủng bể, dẫn đến rò rỉ dầu ra ngoài (hoặc nước từ ngoài chảy vào trong bể qua vị trí thủng bể).

- Vị trí xảy ra sự cố: Tại đáy bể chứa Xăng E5 RON 92-II.

- Điều kiện thời tiết: Bình thường, không có mưa; lượng dầu rò rỉ nằm trong khu vực bên ngoài bể, xung quanh vị trí rò rỉ tại đáy bể.

b. Tiến hành triển khai lực lượng, phương tiện UPSCTD:

b1. Trường hợp nước rò vào trong bể chứa thì thực hiện các bước xử lý cụ thể như sau:

- Dừng bán hàng đối với mặt hàng Xăng E5 RON 92-II tại bể chứa đang nghi vấn bị rò rỉ có nước chảy từ ngoài vào trong bể, cắt điện toàn bộ các cột bơm có liên quan đến bể chứa bị rò rỉ.

- Tổ chức cách ly toàn bộ bể chứa bị sự cố với hệ thống đường ống công nghệ.

- Căng dây cảnh báo, khoanh vùng khu vực sự cố đồng thời triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn phòng cháy chữa cháy và an toàn môi trường. Bố trí các dụng cụ chứa đựng, phương tiện ứng phó sự cố và phương tiện chữa cháy (02 bình MT35, 05 bình MFZ8) đảm bảo khoảng cách hợp lý, thuận tiện cho sử dụng.

- Tổ chức hút vét toàn bộ lượng dầu còn lại trong bể sang bể chứa cùng loại khác của Cửa hàng.

- Tổ chức vệ sinh, súc rửa, làm sạch bể để kiểm tra xác định vị trí bị rò rỉ (thực hiện đầy đủ theo đúng quy trình súc rửa bể chứa xăng dầu, trước khi cho người vào trong bể để kiểm tra tình trạng kỹ thuật, xác định nguyên nhân rò rỉ thì bể chứa bị sự cố phải được súc rửa, làm sạch và thông gió đảm bảo đủ điều kiện cho người vào làm việc theo quy định).

- Tháo dỡ, vận chuyển bể chứa bị sự cố ra khỏi khu vực Cửa hàng. Tổ chức kiểm tra, đánh giá tình trạng kỹ thuật bể và đề ra biện pháp xử lý hoặc thay thế (nếu cần). Kiểm tra lại toàn bộ tình trạng lớp bọc bể chứa nếu không đảm bảo phải bọc lại.

- Kiểm tra hồ bể nếu phát hiện thấy có tình trạng dầu chảy ra ngoài, ngấm vào cát, đất hoặc loang trên mặt nước thì phải tổ chức thu gom toàn bộ chất thải nhiễm dầu và chuyển giao cho đơn vị có đủ chức năng để vận chuyển, xử lý chất thải nguy hại, quá trình thực hiện tuân thủ các quy định tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

- Kiểm tra mẫu nước trong hồ bể và nước ngầm khu vực xung quanh Cửa hàng nếu phát hiện thấy vẩn dầu phải tiến hành lấy mẫu nước ngầm để phân tích thông số hàm lượng dầu. Nếu hàm lượng dầu vượt ngưỡng cho phép của quy chuẩn Việt Nam (QCVN 09:2023/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước dưới đất) phải có các biện pháp xử lý sự cố môi trường theo đúng quy định của pháp luật.

- Tổ chức lắp đặt lại bể chứa sau khi đã khắc phục hoàn toàn hiện tượng rò rỉ để đưa vào vận hành và hoàn trả lại mặt bằng phục vụ bán hàng.

- Sau khi hoàn thiện xử lý, khắc phục sự cố, Cửa hàng tổ chức vệ sinh sạch sẽ đảm bảo an toàn môi trường, PCCC. Các chất thải nhiễm dầu phải được thu gom, phân loại và lưu chứa theo đúng quy định.

- Sau khi hoàn thành xong việc xử lý sự cố Công ty tổ chức đánh giá rút kinh nghiệm.

- Công ty thực hiện chế độ thông tin báo cáo sự cố theo đúng quy định về công tác ứng phó sự cố tràn dầu áp dụng tại Cửa hàng Xăng dầu thuộc Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.

b2. Trường hợp rò rỉ xăng từ trong bể chứa ra ngoài thì thực hiện các bước xử lý cụ thể như sau:

- Dừng bán hàng đối với mặt hàng Xăng E5 RON 92-II tại bể chứa đang nghi vấn bị rò rỉ, cắt điện toàn bộ các cột bơm có liên quan đến bể bị rò rỉ.

- Tổ chức cách ly toàn bộ bể chứa bị sự cố với hệ thống đường ống công nghệ.

- Tổ chức căng dây cảnh báo, khoanh vùng khu vực sự cố đồng thời triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn phòng cháy chữa cháy và an toàn môi trường. Bố trí các dụng cụ chứa đựng, phương tiện ứng phó sự cố và phương tiện chữa cháy (02 bình MT35, 03 bình MFZ8, 03 bình MFZ4) đảm bảo khoảng cách hợp lý và thuận tiện cho sử dụng.

- Tiến hành đào hồ kiểm tra sâu hơn đáy bể tối thiểu 0,5m để kiểm tra dầu có rò rỉ hoặc có hơi xăng dầu trong hồ kiểm tra hay không.

- Khi đã xác định được dầu rò rỉ hoặc có hơi xăng dầu từ hồ kiểm tra, Công ty triển khai các bước như sau:

- Tổ chức hút vét toàn bộ lượng dầu còn lại trong bể chứa bị sự cố sang bể chứa cùng loại khác của Cửa hàng.

- Tổ chức vệ sinh, súc rửa, làm sạch bể để kiểm tra xác định vị trí bị rò rỉ (thực hiện đầy đủ theo đúng quy trình súc rửa bể chứa xăng dầu, trước khi cho người vào

trong bể để kiểm tra tình trạng kỹ thuật, xác định nguyên nhân rò rỉ thì bể chứa bị sự cố phải được súc rửa, làm sạch và thông gió đảm bảo đủ điều kiện cho người vào làm việc theo quy định).

- Tháo dỡ, vận chuyển bể chứa bị sự cố ra khỏi khu vực Cửa hàng. Tổ chức kiểm tra, đánh giá tình trạng kỹ thuật bể và đề ra biện pháp xử lý hoặc thay thế (nếu cần). Kiểm tra lại toàn bộ tình trạng lớp bọc bể chứa nếu không đảm bảo phải bọc lại.

- Kiểm tra hồ bể nếu phát hiện thấy có tình trạng dầu chảy ra ngoài, ngấm vào cát, đất hoặc loang trên mặt nước thì phải tổ chức thu gom toàn bộ chất thải nhiễm dầu và chuyển giao cho đơn vị có đủ chức năng để vận chuyển, xử lý chất thải nguy hại, quá trình thực hiện tuân thủ các quy định tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

- Kiểm tra mẫu nước trong hồ bể và nước ngầm khu vực xung quanh Cửa hàng nếu phát hiện thấy vẩn dầu phải tiến hành lấy mẫu nước ngầm để phân tích thông số hàm lượng dầu. Nếu hàm lượng dầu vượt ngưỡng cho phép của quy chuẩn Việt Nam (QCVN 09:2023/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước dưới đất) phải có các biện pháp xử lý sự cố môi trường theo đúng quy định của pháp luật.

- Tổ chức lắp đặt lại bể chứa sau khi đã khắc phục hoàn toàn hiện tượng rò rỉ để đưa vào vận hành và hoàn trả lại mặt bằng phục vụ bán hàng.

- Sau khi hoàn thiện xử lý, khắc phục sự cố, Cửa hàng tổ chức vệ sinh sạch sẽ đảm bảo an toàn môi trường, PCCC. Các chất thải nhiễm dầu phải được thu gom, phân loại và lưu chứa theo đúng quy định.

- Sau khi hoàn thành xong việc xử lý sự cố Công ty tổ chức đánh giá rút kinh nghiệm.

- Công ty thực hiện chế độ thông tin báo cáo sự cố theo đúng quy định về công tác ứng phó sự cố tràn dầu áp dụng tại Cửa hàng Xăng dầu thuộc Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.

2. Sự cố môi trường do chất thải nguy hại

a. Giả định tình huống sự cố tràn dầu:

- Nguyên nhân: Công nhân vận thùng phuy dầu thải để bàn giao cho đơn vị xử lý thì bị vấp đổ làm dầu thải tràn ra ngoài. Diện tích dầu tràn ra ngoài khoảng 2 m². Lượng dầu tràn khoảng 10 lít.

- Vị trí xảy ra sự cố: Tại khu vực trước cửa kho.

- Điều kiện thời tiết: Không mưa.

b. Triển khai UPSCTD:

- Người lao động đang vận phuy dầu nhanh chóng dựng thẳng phuy dầu thải, không cho dầu tiếp tục tràn ra môi trường đồng thời chi hô báo cho người lao động khác ngắt điện toàn bộ CHXD.

- Người lao động Cửa hàng lập tức thông báo cho Cửa hàng trưởng biết và thông báo sự cố tới các khách hàng, người không có nhiệm vụ và yêu cầu rời đi để tập trung lực lượng UPSCTD.

- Nhanh chóng triển khai lực lượng, phương tiện để tổ chức ứng phó sự cố môi trường:

+ Cửa hàng trưởng đánh giá nhanh diễn biến, quy mô sự cố cho thấy dầu tràn ở mức độ nhẹ, sau khi ngắt điện, dụng cụ phuy dầu thải, dầu không tiếp tục chảy ra môi trường, do đó không cần thiết phải huy động thêm nguồn lực bên ngoài. Cửa hàng có thể tự ứng phó và khắc phục hậu quả.

+ Cửa hàng trưởng huy động nhân lực và trang thiết bị, vật tư phục vụ hoạt động UPSCTD và PCCC của CHXD tới hiện trường:

+ Người lao động nhanh chóng di chuyển các phương tiện chữa cháy và UPSCTD tới vị trí xảy ra tràn dầu, sẵn sàng sử dụng khi có sự cố cháy nổ xảy ra.

+ Người lao động sử dụng xô, chậu, gáo, phễu, phuy rỗng bằng nhựa hoặc kim loại màu... để thu dầu tràn, dầu còn chứa trong phuy dầu thải đang tràn...

+ Người lao động sử dụng cát, chăn chiên quây chặn xung quanh khu vực xảy ra sự cố, không cho dầu loang rộng.

+ Sử dụng dẻ lau thấm dầu và cát để thấm hút lượng dầu tràn.

+ Làm sạch lượng dầu còn sót lại trên nền bằng cát, dùng bàn chải cứng đảo qua lại đến khi sạch dầu.

+ Dùng vật liệu thấm dầu trên nền cứng để làm sạch tất cả các vị trí, chi tiết còn dính dầu.

- Do sự cố nằm trong khả năng ứng phó của Cửa hàng nên Cửa hàng chưa thông tin cho Ban chỉ huy UPSCTD của Công ty và tập trung các lực lượng tại chỗ để ứng phó sự cố.

- Xử lý chất thải do sự cố gây ra, làm sạch môi trường xung quanh, thu gom chất thải nhiễm dầu vào túi nilon, đặt trong thùng chứa CTNH của Cửa hàng.

- Kiểm tra bảo đảm đầy đủ các điều kiện an toàn, Cửa hàng trưởng cho hoạt động kinh doanh tại Cửa hàng trở lại bình thường và kết thúc các hoạt động ứng phó sự cố.

- Tổ chức tổng kết, rút kinh nghiệm và lập biên bản báo cáo tổng hợp công tác ứng phó sự cố môi trường gửi về Công ty theo đúng quy định.

3. Sự cố môi trường do cháy:

3.1. Giả định tình huống

- Thời điểm xảy ra cháy: Lúc 10^h 30 ngày X tháng Y năm Z.

- Điểm phát sinh cháy: Đám cháy bên cạnh hố van họng nhập, khu vực bể chứa xăng dầu.

- Nguyên nhân xảy ra cháy: Lái xe ô tô xi téc thao tác lắp khớp nối ống xả hàng với họng nhập của bể chứa không chắc chắn, trong quá trình nhập hàng đã xảy ra tuột ống, dẫn đến khoảng 150 lít Xăng E5 RON 92-II đã thoát ra ngoài, trên nền sân bê tông cạnh hố van họng nhập khu vực bể chứa xăng dầu và lan rộng với diện tích khoảng 15 m².

Lái xe nhanh chóng đóng kín van xả từ xe ô tô xi téc và di chuyển xe xi téc ra khu vực an toàn. Cửa hàng tạm thời dừng nhập hàng, khoanh vùng sự cố và tổ chức thu gom lượng dầu bị tràn. Trong quá trình tổ chức ứng phó sự cố tràn dầu, do sơ xuất đã gây cháy, đám cháy có diện tích khoảng 15 m².

- Tình hình và khả năng phát triển của đám cháy: Chất cháy chủ yếu là Xăng E5 RON 92-II có tốc độ cháy nhanh, tỏa nhiệt lượng lớn, tạo ra nhiều khói và khí độc hại bao trùm khu vực rộng lớn. Khu vực xảy ra cháy rất gần với các bể chứa xăng dầu, nếu không kịp thời tổ chức dập tắt đám cháy và chống cháy lan thì nguy cơ cháy lan sang các khu vực khác tại Cửa hàng và tạo ra đám cháy lớn hơn, gây khó khăn cho việc chữa cháy.

3.2. Tổ chức triển khai chữa cháy

Người phát hiện cháy: Lập tức báo động cho mọi người cùng biết (hô hoán kết hợp gõ kêng, sử dụng còi báo động).

Cửa hàng trưởng trực tiếp chỉ huy lực lượng chữa cháy cơ sở triển khai chữa cháy, cụ thể:

- Phân công người cắt điện toàn bộ khu vực Cửa hàng.
- Dừng mọi hoạt động bán hàng, chỉ huy các đội viên Đội PCCC cơ sở Cửa hàng sử dụng phương tiện chữa cháy tại Cửa hàng để dập tắt đám cháy, chống cháy lan, cứu người bị nạn (nếu có), di chuyển tài sản và chất cháy ra khỏi khu vực đám cháy.
- Dùng chăn chữa cháy thấm nước phủ kín hồ van, van thở và các cột bơm gần khu vực đang cháy.
- Hướng dẫn khách hàng cùng phương tiện bình tĩnh di chuyển ra khỏi Cửa hàng đến khu vực an toàn; tổ chức khoanh vùng cách ly toàn bộ Cửa hàng. Thông tin báo cáo tóm tắt cho Lãnh đạo Công ty tình hình, diễn biến đám cháy và xin ý kiến chỉ đạo.
- Tổ chức đảm bảo an toàn cho người và phương tiện trong khi chữa cháy; giữ gìn an ninh trật tự, bảo vệ tài sản, đảm bảo an toàn tiền hàng và hóa đơn chứng từ tại Cửa hàng.

* Đối với các đội viên Đội PCCC cơ sở:

- Nhanh chóng thực hiện các mệnh lệnh của chỉ huy chữa cháy, sử dụng các trang thiết bị phương tiện chữa cháy tại Cửa hàng để dập tắt đám cháy chống cháy lan, cứu người bị nạn, di chuyển tài sản và chất cháy ra khỏi khu vực đám cháy.
- Thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn cho các hoạt động chữa cháy và cứu người bị nạn (nếu có), giữ gìn an ninh trật tự, bảo vệ tài sản, đảm bảo an toàn tiền hàng và hóa đơn chứng từ tại Cửa hàng.

3.3. Trong trường hợp lực lượng chữa cháy cơ sở không dập tắt được đám cháy, chỉ huy chữa cháy cơ sở điện thoại báo cho các lực lượng sau:

- BCH PCCC&CNCH Công ty Xăng dầu Hà Giang:

Nội dung báo cáo: Tên, chức danh người báo cáo, khu vực xảy ra cháy; loại chất cháy; ước lượng diện tích đám cháy; khả năng phát triển đám cháy sang khu vực khác; có hay không người bị nạn, lượng hàng hóa hiện có trong các bể chứa và xin ý kiến chỉ đạo.

- Lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH Công an tỉnh Hà Giang, điện thoại 114.

Nội dung thông báo bao gồm những vấn đề chủ yếu sau: Tên, chức danh người báo cáo; địa chỉ Cửa hàng; khu vực xảy ra cháy tại Cửa hàng; loại chất cháy; ước lượng diện tích đám cháy; khả năng phát triển đám cháy sang khu vực khác; có hay không người bị nạn... và đề nghị lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH chỉ viện chữa cháy.

- Lực lượng chính quyền và công an địa phương:

Nội dung thông báo: Tên, chức danh người báo cáo; địa chỉ Cửa hàng; khu vực xảy ra cháy và đề nghị lực lượng công an, chính quyền địa phương hỗ trợ điều tiết giao thông và bảo đảm an ninh trật tự tại Cửa hàng đồng thời hỗ trợ chữa cháy.

- Cứu thương, điện thoại 115:

Trong trường hợp có người bị nạn, chỉ huy chữa cháy phải điện thoại báo cho lực lượng cứu thương, nội dung báo cáo: Tên, chức danh người báo cáo; địa chỉ Cửa hàng, số lượng người bị nạn và đề nghị hỗ trợ.

- Điện thoại báo cho các Cửa hàng Xăng dầu trực thuộc lân cận đề nghị chi viện lực lượng, phương tiện đến hỗ trợ chữa cháy.

3.4. Nhiệm vụ của người chỉ huy chữa cháy tại chỗ khi lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH có mặt để chữa cháy:

Khi lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH đến hiện trường, chỉ huy chữa cháy cơ sở thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Phân công đội viên Đội PCCC của Cửa hàng đón và hướng dẫn xe chữa cháy, lực lượng chữa cháy đến chi viện tiếp cận khu vực đám cháy thuận lợi nhất.

- Trực tiếp báo cáo với người chỉ huy lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH đang có mặt tại hiện trường toàn bộ tình hình diễn biến đám cháy, các công việc chữa cháy mà Đội PCCC cơ sở đã triển khai. Cung cấp thông tin về nguồn nước tại Cửa hàng, nguồn nước gần Cửa hàng nhất; các đặc điểm kiến trúc, giao thông của Cửa hàng, lượng chất cháy (xăng, dầu) còn trong các bể chứa và bàn giao quyền chỉ huy chữa cháy cho người chỉ huy lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH đang có mặt tại hiện trường.

- Chấp hành các mệnh lệnh của chỉ huy chữa cháy, trực tiếp chỉ huy các đội viên Đội PCCC cơ sở Cửa hàng cùng tham gia chữa cháy.

- Báo cáo Lãnh đạo Công ty để chuẩn bị các điều kiện cần thiết phục vụ cho công tác chữa cháy lâu dài.

3.5. Sau khi đám cháy được dập tắt

- Tổ chức khoanh vùng cách ly khu vực bị cháy với khu vực khác, bảo vệ hiện trường vụ cháy để phục vụ công tác điều tra xác minh nguyên nhân cháy.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan xác minh nguyên nhân gây cháy.

- Phối hợp với các Phòng nghiệp vụ Công ty lập biên bản xác định nguyên nhân gây sự cố tràn dầu và lượng xăng dầu bị thất thoát, các thiết bị máy móc, phương tiện bị hỏng do cháy gây ra, các dụng cụ phương tiện đã sử dụng cho công tác chữa cháy.

- Kiểm tra rà soát lại tất cả các phương tiện chữa cháy tại Cửa hàng, đề nghị Công ty bổ sung ngay phương tiện chữa cháy đủ cơ số theo quy định.

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật toàn bộ thiết bị máy móc, cơ sở vật chất tại Cửa hàng nếu phát hiện hư hỏng phải tổ chức sửa chữa khắc phục ngay để sẵn sàng đưa Cửa hàng vào hoạt động trở lại.

- Tổ chức vệ sinh Cửa hàng, thu gom các chất thải bị nhiễm dầu phát sinh trong quá trình chữa cháy vào thiết bị lưu chứa theo quy định, khắc phục hậu quả vụ cháy.

- Sau khi kiểm tra tình trạng các thiết bị máy móc, cơ sở vật chất, bổ sung đầy đủ phương tiện chữa cháy và đảm bảo các điều kiện an toàn, Cửa hàng trưởng báo cáo Lãnh đạo Công ty đưa Cửa hàng vào hoạt động trở lại.

- Người lao động Cửa hàng trong ca trực làm bản tường trình vụ việc, Tổ chức họp rút kinh nghiệm trong Công ty và Cửa hàng. Cửa hàng trưởng lập báo cáo vụ việc gửi Công ty theo quy định, đồng thời đề nghị Công ty khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích trong quá trình chữa cháy tại Cửa hàng hoặc kỷ luật đối với tập thể, cá nhân vi phạm trong công tác phòng cháy, chữa cháy (nếu có).

- Công ty thực hiện chế độ thông tin báo cáo sự cố về Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam theo đúng quy định.

CHƯƠNG V

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Cửa hàng trưởng Petrolimex-Cửa hàng 14 có trách nhiệm tổ chức triển khai Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường đến toàn thể người lao động trong Cửa hàng nắm bắt, thực hiện. Định kỳ tổ chức thực tập Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường theo đúng quy định (ít nhất 01 năm/lần).

2. Quá trình triển khai thực hiện nếu có thay đổi, bổ sung về chức năng, nhiệm vụ, cơ sở vật chất, con người của Cửa hàng, Cửa hàng trưởng chỉnh sửa, bổ sung Kế hoạch cho phù hợp trình Lãnh đạo Công ty phê duyệt theo đúng quy định./.

