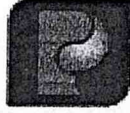


Số: 1419 /PLXK131- QLKT

Hải Phòng, ngày 13 tháng 12 năm 2023



PETROLIMEX

V/v “ Đăng ký môi trường cho
Công trình tuyến ống Xăng dầu của
Xí nghiệp Xăng dầu K131”

Kính gửi: Ủy ban nhân dân xã An Sơn;

Xí nghiệp Xăng dầu K131 là đơn vị thành viên của Công ty Xăng dầu B12 (hoạt động theo ủy quyền doanh nghiệp của Công ty Xăng dầu B12), là chủ cơ sở Công trình tuyến ống xăng dầu thuộc đối tượng phải đăng ký môi trường theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

- Địa chỉ trụ sở chính của Xí nghiệp Xăng dầu K131: xã Kỳ Sơn, huyện Thủy Nguyên, TP.Hải Phòng.

- Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động Chi nhánh, mã số doanh nghiệp: 5700101690-005, đăng ký lần đầu ngày 31/8/1996, đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 03/7/2019.

- Người đại diện theo pháp luật của Xí nghiệp Xăng dầu K131:

- Ông Hoàng Thanh Hải; Chức vụ: Giám đốc.

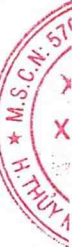
- Điện thoại: 0225.3673159 E-mail: xnxdk131@petrolimex.com.vn

Xí nghiệp Xăng dầu K131 Xin gửi đến quý Ủy ban nhân dân xã An Sơn bản đăng ký môi trường cho Công trình tuyến ống Xăng dầu do Xí nghiệp Xăng dầu K131 quản lý, sử dụng với các nội dung sau đây:

1. Thông tin chung về dự án đầu tư, cơ sở

***. Giới thiệu về hệ thống tuyến ống dẫn chính B12:**

- Công ty Xăng dầu B12 trực thuộc Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam. Công ty được thành lập chính thức ngày 01/07/1973. Công ty có chức năng thực hiện tiếp nhận, bảo quản, dự trữ, pha chế, vận tải bằng đường ống xăng dầu, kinh doanh hàng hóa khác; đảm bảo nguồn cung ứng xăng dầu phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội các tỉnh phía Bắc, đảm bảo an ninh quốc phòng của đất nước; Công ty Xăng dầu B12 là một trong những Công ty đầu mối lớn của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam ở phía Bắc; không ngừng nâng cao chất lượng hoạt động sản xuất kinh doanh, chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, khoa học kỹ thuật tiên tiến, đáp ứng công cuộc công nghiệp hóa- hiện đại hóa Ngành Xăng dầu.



- Hệ thống công trình tuyến ống B12 là một hệ thống tiếp nhận, vận chuyển, tồn chứa và cung ứng xăng dầu có qui mô lớn nhất ở Việt Nam, có tầm ảnh hưởng chiến lược đến phát triển kinh tế, xã hội và an ninh, quốc phòng ở khu vực phía Bắc (Bắc Bộ, Bắc Trung Bộ). Trên 60% xăng dầu tiêu thụ tại Bắc Bộ đến Thanh Hóa được cung cấp từ hệ thống công trình B12. Hàng năm công ty tiếp nhận, xuất bán tại chỗ và bơm chuyển đảm bảo nguồn cung ứng xăng dầu cho hầu hết các tỉnh miền Bắc khoảng 4 triệu m³, tấn xăng dầu mỗi năm. Trong đó trực tiếp kinh doanh xăng dầu đáp ứng nhu cầu trên 4 tỉnh/thành phố Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên với sản lượng xuất bán xấp xỉ 1 triệu m³, tấn/năm.

- Hệ thống công trình tuyến ống dẫn chính B12 bao gồm: cảng tiếp nhận, kho bể chứa và các tuyến ống xăng dầu. Các công trình được khai thác đưa vào sử dụng nhằm tạo nguồn cung ứng kịp thời xăng dầu bằng đường ống, đường thủy, đường bộ cho các đơn vị trong Ngành, giữ vai trò chủ đạo của một doanh nghiệp kinh doanh mặt hàng thiết yếu, đảm bảo cơ bản các nhu cầu về xăng dầu cho phát triển kinh tế xã hội, an ninh năng lượng quốc gia, dự trữ Quốc gia ở hầu hết các tỉnh miền Bắc.

- Hệ thống công trình tuyến ống dẫn chính B12 được xây dựng và đưa vào hoạt động cách đây gần 50 năm bao gồm:

- Cảng dầu B12 có: Kho xăng dầu Bãi Cháy và các cụm cảng tiếp nhận xăng dầu 01 cầu cảng 40.000DWT (cầu nhập); 01 cầu cảng 5.000DWT (cầu xuất-nhập) và 01 cầu cảng 500 DWT (cầu xuất thủy).

- 05 cụm kho chứa thuộc Công ty Xăng dầu B12 quản lý, tổng sức chứa 357.200m³: Kho xăng dầu Bãi cháy (Cảng dầu B12) (sức chứa 90.000m³), Kho K130 (sức chứa 162.000m³), Kho K131 (sức chứa 52.000m³), Kho K132 (sức chứa 13.200m³), Kho Xăng dầu Hải Dương (sức chứa 40.000m³).

- Tuyến đường ống chính B12 được nối liên hoàn qua gần 250km đường ống (gồm khoảng 600km ống các loại) đi qua 7 tỉnh/thành phố (Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên, Hà Nam, Bắc Ninh và Hà Nội). Hàng hoá bơm chuyển trên tuyến được nhập trực tiếp từ Cảng dầu B12 về kho K130 và được bơm chuyển trên tuyến thông qua trạm bơm chính kho K130; kho K131; kho Hải Dương. Hệ thống đường ống B12 kết nối 05 kho của Công ty Xăng dầu B12 và kết nối đến các cụm kho của các Công ty trực thuộc Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam tại Hà Nội (Tổng kho Đức Giang, cụm Kho K133), thành phố Hải Phòng (Tổng kho Thượng Lý (Kho H102)) và Hà Nam (Kho K135), cụ thể các cung đoạn tuyến như sau:

- Tuyến ống từ Cảng dầu B12 về Kho K130 (tuyến -8): gồm 03 tuyến ống 16inch có chiều dài tuyến là 7,6km/ đường được xây dựng mới và đưa vào sử dụng năm 2009.

- Tuyến ống từ K130 đi K131 (B-T): gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 53 km/đường, trong đó:



- + Đường 1: 01 đường ống 12inch dài 53km được xây dựng mới và đưa vào sử dụng từ năm 2011 và 2012.
- + Đường 2: là tuyến ống cũ hỗn hợp ống 6inch+ 8inch+12inch (mới) có chiều dài tuyến là 53km với tổng chiều dài ống 123,5km, trong đó:
 - Ống 12inch có chiều dài ống 4,5km lắp đặt đưa vào sử dụng trong năm 2010; 2012 và 2018.
 - Ống 8inch có tổng chiều dài ống 63,9Km lắp đặt đưa vào sử dụng trong giai đoạn 1996 đến 2010.
 - 02 Ống 6inch (loại F159) có tổng chiều dài ống 55,1Km lắp đặt đưa vào sử dụng trong giai đoạn 1973÷2001.
- Tuyến ống K131 đi Hải Dương (T-X): gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 38,8 km/ đường, trong đó:
 - + Đường 1: 01 đường ống 12inch dài 38,8km được xây dựng mới và đưa vào sử dụng từ năm 2009, 2013 và 2015.
 - + Đường 2: là tuyến ống cũ hỗn hợp ống 6inch+ 8inch+12inch (ống mới) và đa số là ống 6inch (loại F159: 02 đường ống cũ) có tổng chiều dài ống là 62km.
- Tuyến ống Hải Dương đi K133 (X-H): gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 45 km/ đường, trong đó:
 - + Đường 1: gồm 5,7Km ống 8inch mới đưa vào sử dụng năm 2012÷2018; 0,87Km ống 10inch đưa vào sử dụng năm 2010; còn lại 38,4km ống 6inch (loại F159) phần lớn là đoạn ống cũ có thời gian sử dụng trên 40 năm.
 - + Đường 2: gồm 5,7Km ống 8inch mới đưa vào sử dụng năm 2012÷2018; 0,8Km ống 10inch đưa vào sử dụng năm 2010; còn lại 38,6km ống 6inch (loại F159) phần lớn là đoạn ống cũ có thời gian sử dụng trên 40 năm.
- Tuyến ống Hải Dương đi H101 (X-H101): gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 44 km/ đường, trong đó:
 - + Đường 1: Hỗn hợp ống 8inch + 10inch có tổng chiều dài 44,7 Km: đoạn 28,2 Km ống 8inch được lắp đặt đưa vào vận hành năm 2004-2013 và đoạn 16,5km ống 10inch về kho Đức Giang được lắp đặt đưa vào vận hành năm 2006.
 - + Đường 2: Hỗn hợp ống 10inch + 6inch (loại F159) có tổng chiều dài 44,7km: đoạn ống 10inch dài 5,5km (được đưa vào sử dụng năm 2013, 2018, 2019, 2021); đoạn ống 6 inch (loại F159) dài 39 km được xây dựng từ năm 1978.
- Tuyến ống K131 đi H102: gồm 01 tuyến ống có chiều dài tuyến là 25,5km, trong đó: hỗn hợp 2 loại ống đường kính 8inch và 6inch (loại F159- đa số ống cũ) được sử dụng từ năm 1988.



- Tuyến ống Hải Dương đi K132: gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 5,5 km/ đường, trong đó:
 - + Đường 1: Hỗn hợp ống 8inch (chiếm phần lớn) + 6inch có tổng chiều dài 5,7 Km được đưa vào sử dụng 2003 (một phần 2018).
 - + Đường 2: Hỗn hợp ống 8inch + 6inch (loại F159- ống cũ) có tổng chiều dài 5,4 Km được đưa vào sử dụng 1978 (một phần 2018).

1.1. Tên Dự án đầu tư: Hệ thống công trình tuyến ống xăng dầu do Xí nghiệp K131 quản lý và khai thác gồm các tuyến ống sau: Tuyến K131-Hải Dương (T-X), Tuyến K131-H102, Tuyến K130-K131(B-T).

- Tuyến ống K131 đi Hải Dương (T-X): gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 38,8 km/ đường, trong đó:
 - + Đường 1: 01 đường ống 12inch dài 38,8km được xây dựng mới và đưa vào sử dụng từ năm 2009, 2013 và 2015.
 - + Đường 2: là tuyến ống cũ hỗn hợp ống 6inch+ 8inch+12inch (ống mới) và đa số là ống 6inch (loại F159: 02 đường ống cũ) có tổng chiều dài ống là 62km.
- Tuyến ống K131 đi H102: gồm 01 tuyến ống có chiều dài tuyến là 25,5km, trong đó: hỗn hợp 2 loại ống đường kính 8inch và 6inch (loại F159- đa số ống cũ) được sử dụng từ năm 1988.
- Tuyến ống từ K130 đi K131 (B-T): gồm 02 tuyến ống có chiều dài tuyến là 53 km/đường, trong đó:
 - + Đường 1: 01 đường ống 12inch dài 53km được xây dựng mới và đưa vào sử dụng từ năm 2011 và 2012.
 - + Đường 2: là tuyến ống cũ hỗn hợp ống 6inch+ 8inch+12inch (mới) có chiều dài tuyến là 53km với tổng chiều dài ống 123,5km.

1.2. Địa điểm thực hiện dự án: Hệ thống công trình tuyến ống xăng dầu do Xí nghiệp K131 quản lý và khai thác cụ thể như sau:

- Hệ thống đường ống xăng dầu được đặt ngầm dưới đất với độ sâu khoảng từ (0,8 ÷ 2,5)m. Vận chuyển dẫn Xăng dầu từ Kho vận K130 Quảng Ninh về Kho Xăng dầu K131, Vận chuyển Xăng dầu từ Kho K131 cung cấp cho Kho Xăng dầu K132, Kho Xăng dầu Hải Dương và Công ty Xăng dầu Khu vực III Hải Phòng, cụ thể:

Bảng 1: Bảng thống kê Tuyến ống Xăng dầu thuộc phạm vi quản lý Xí nghiệp Xăng dầu K131



STT	TÊN TUYẾN ỚNG	Lý trình	Chiều dài (Km)	Số người quản lý/người	Địa danh Tuyển ớng đi qua
I	Tuyến K130 - K131(B-T), Kho XD K130 Quảng Ninh –Xí nghiệp Xăng dầu K131 thôn Hạ Côi, xã Kỳ Sơn, huyện Thủy Nguyên, TP.Hải Phòng				
1	Tuyến K130- K131(B-T)	Hố van HV41 (bờ phải sông Đá Bạch) - Hố van HV1 (Kho XD K131)	4 Km	01	Xã Lại Xuân, Xã Kỳ Sơn
II	Tuyến K131- Hải Dương(T-X), Kho xăng dầu K132, Kho XD Hải Dương				
1	Tuyến K131- Hải Dương(T-X)	Km0 (HV1 cũ) - Km3,95(Hố van H42)	3,95 km	01	Xã Kỳ Sơn, Xã An Sơn, Xã Lại Xuân, Thủy Nguyên - Hải Phòng
III	Tuyến K131 – H102, Kho xăng dầu Thượng lý Công ty Xăng dầu KV III				
1	Đoạn Xí nghiệp Xăng dầu K131 quản lý-Huyện Thủy Nguyên, TP. Hải Phòng(Từ HV1 – HVS4)	HV1 mới –Km 4,02(Hố van HVS3)	4,02 Km	01	Xã Kỳ Sơn, Xã An Sơn, Xã Lại Xuân, Thủy Nguyên- Hải Phòng
2	Đoạn Xí nghiệp Xăng dầu K131 quản lý - thành phố Hải Phòng(Từ HV6 – H102)				
2.1	Địa bàn huyện An Dương – TP. Hải Phòng	Km 11,42(HVS6) – Km 20,03	8,61 Km	02	Xã Đại Bản, Xã An Hưng, Xã An Hồng, Xã Tân Tiến, Xã Nam Sơn
2.2	Địa bàn Quận Hồng Bàng – TP. Hải Phòng	Km 20,03 - Km 24,77	4,47 Km	01	Phường Hùng Vương, Phường Sở Dầu



- Nhà van được xây dựng tại hai bờ sông, diện tích mỗi nhà van khoảng 12m², được thiết kế bằng vật liệu không cháy. Nhiệm vụ của nhà van là để đóng ngắt kịp thời đường ống dẫn dầu nếu xảy ra sự cố.

Bảng 2: Bảng thống kê nhà van Xí nghiệp Xăng dầu K131 quản lý.

STT	Tên nhà van	Lý trình	Địa danh
I. Tuyến K130 – K131 (Tuyến B-T)			
1	Nhà van H41	Km49,24	Xã Lại Xuân thuộc huyện Thủy Nguyên – Hải Phòng
2	Nhà van A1, A2, A3	Km51,44	Xã Lại Xuân thuộc huyện Thủy Nguyên – Hải Phòng
II. Tuyến K131- Hải Dương (T-X)			
1	Nhà van H42	Km 3,95	Xã An Sơn thuộc huyện Thủy Nguyên- Hải Phòng
III. Tuyến K131 - H102			
1	Nhà van HVS3	Km 4,02	Xã An Sơn thuộc huyện Thủy Nguyên- Hải Phòng
2	Nhà van HVS6	Km11,42	Xã Đại Bản thuộc huyện An Dương, thành phố Hải Phòng

- Trạm ca tốt được xây dựng để bảo vệ ăn mòn đường ống, các cột đo được đặt gần tuyến ống. Được thống kê dưới bảng sau:

Bảng 3: Bảng thống kê trạm Ca tốt- A nốt Xí nghiệp Xăng dầu K131 quản lý

Stt	Tên trạm Ca tốt-A Nốt	Lý trình	Địa danh
I. Tuyến K130 – K131 (Tuyến B-T)			
1	Trạm ca tốt Bến đụn	Km 49	Xã Lại Xuân thuộc huyện Thủy Nguyên – Hải Phòng
2	Trạm ca tốt Lại Xuân	Km 51	Xã Lại Xuân thuộc huyện Thủy Nguyên – Hải Phòng
II. Tuyến K131- Hải Dương(T-X)			
1	Trạm Ca tốt An Sơn	Km 56	Xã An Sơn thuộc huyện Thủy Nguyên- Hải Phòng



III. Tuyến K131 - H102

1	Trạm Ca tốt Đại Bản	Km 13	Xã Đại bản thuộc huyện An Dương, thành phố Hải Phòng
2	Trạm Ca tốt Nam Sơn		Xã Nam Sơn thuộc huyện An Dương, thành phố Hải Phòng
3	Trạm Ca tốt H102		Phường Sở Dầu thuộc Quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng

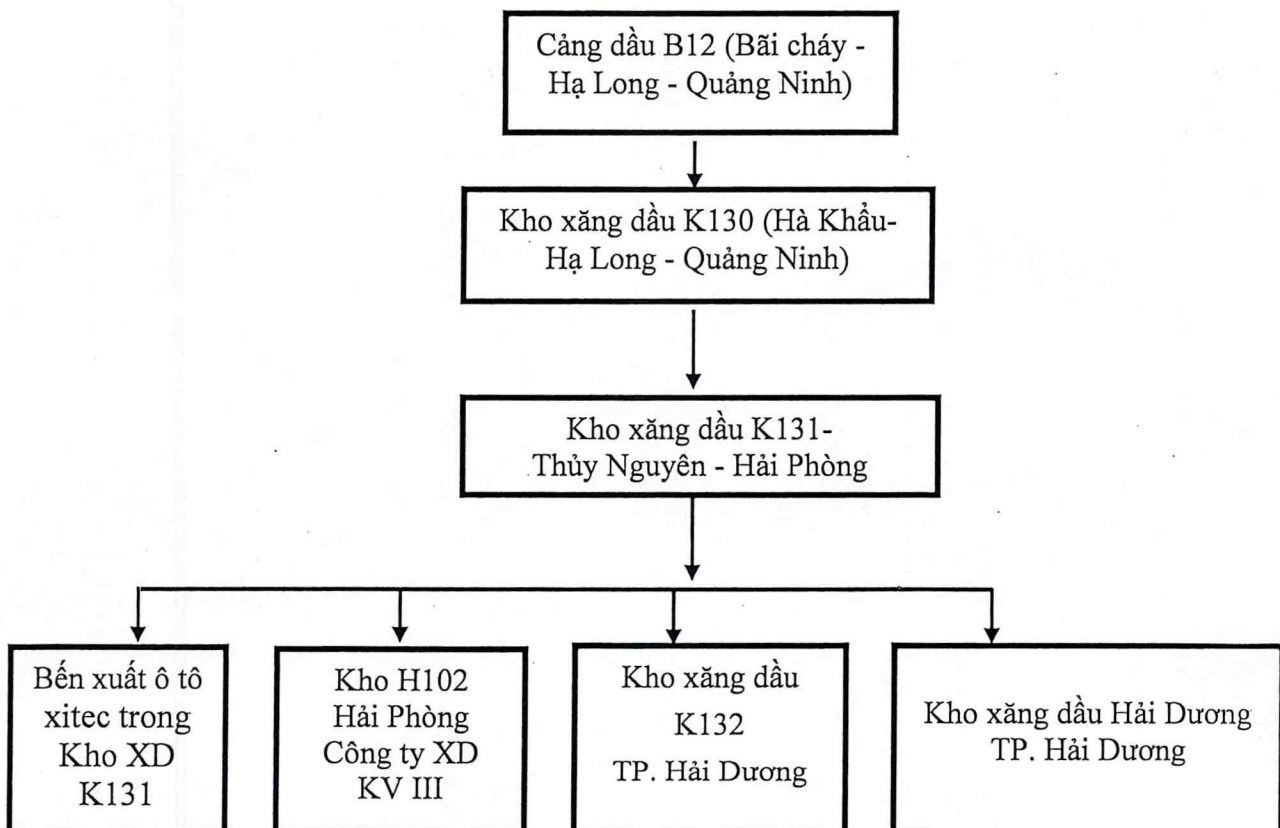
1.3. Quy mô; công suất; công nghệ và loại hình sản xuất của dự án đầu tư, cơ sở

a, Quy mô

- Quy mô của dự án đầu tư đối với các đoạn tuyến ống xăng dầu do Xí nghiệp Xăng dầu K131 trực tiếp quản lý (phân loại theo tiêu chí quy định của pháp luật về đầu tư công): Dự án thuộc nhóm C. Dự án không thuộc loại hình sản xuất, kinh doanh, dịch vụ có nguy cơ gây ô nhiễm môi trường.

b, Công nghệ và loại hình sản xuất của dự án đầu tư

Quy trình vận hành theo quy trình chung của toàn tuyến Công ty Xăng dầu B12 như sau:



Mô tả quy trình:

Xăng dầu được vận chuyển từ các nước ASEAN, Trung Quốc, Hàn Quốc và các nhà máy lọc dầu trong nước bằng tàu dầu thủy có tải trọng tới 40.000DWT cập Cảng dầu B12 làm các thủ tục hoàn thiện việc nhập khẩu và được bơm từ tàu lên nhập vào các bể chứa kho Cảng dầu B12 và kho xăng dầu K130.

Các loại nhiên liệu được nhập bằng tuyến đường ống ngầm từ kho K130 về kho K131 bởi tuyến ống chính có đường kính $\Phi 159$, $\Phi 219$, $\Phi 323$, hàng hóa tiếp nhận về kho K131 được trung chuyển bằng đường ống cho các tuyến sau:

- + Kho H102 - Công ty Xăng dầu khu vực III Hải Phòng;
- + Kho K132 và Kho Hải Dương – Tỉnh Hải Dương;

2. Nguyên, nhiên liệu, hóa chất sử dụng và các sản phẩm của dự án đầu tư, cơ sở:

- a. Nhu cầu sử dụng điện: Không đáng kể (hệ thống trạm ca tốt: công suất khoảng 100 KWh/tháng / 01 trạm).
- b. Nhu cầu sử dụng nước: Trong quá trình vận hành tuyến ống không có nhu cầu sử dụng nước

3. Loại, khối lượng chất thải phát sinh của dự án đầu tư, cơ sở:

3.1. Loại và khối lượng nước thải phát sinh:

- Trong quá trình tuyến ống vận hành hàng ngày không có phát sinh nước thải (Do đường ống kín, chỉ vận chuyển xăng dầu);
- Nước thải nhiễm dầu chỉ phát sinh trong trường hợp liên kết, sửa chữa, đường ống tuy nhiên tần suất phát sinh nước thải là không nhiều (Do tuổi đời dự án rất dài, hàng chục năm mới có dự án thay thế, nâng cấp đường ống) và khối lượng nước thải phát sinh mỗi lần sửa chữa, liên kết không nhiều do có phương án kiểm soát, thu hồi, xử lý đảm bảo an toàn môi trường.

3.2. Nguồn và lưu lượng khí thải phát sinh hoặc dự kiến phát sinh:

- Quá trình xuất nhập và vận chuyển Xăng dầu bằng đường ống ngầm đảm bảo hoàn toàn kín và đường ống đặt sâu trong lòng đất. Do đó không phát sinh bụi và ô nhiễm không khí.

3.3. Loại và khối lượng chất thải rắn sinh hoạt phát sinh: : Không phát sinh

3.4. Loại và khối lượng chất thải nguy hại phát sinh:

- Chỉ phát sinh trong quá trình sửa chữa tuyến ống, bảo dưỡng nhà van và trạm ca tốt thành phần chủ yếu của chất thải nguy hại là giẻ lau nhiễm dầu, Zoăng bìa nhiễm dầu.



- Trong công tác kiểm tra, sửa chữa: sau mỗi lần sửa chữa các chất thải đều được thu gom vận chuyển về Xí nghiệp Xăng dầu K131 để quản lý và xử lý theo quy định (khối lượng < 5Kg /năm/ tuyến ống).

4. Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải của dự án đầu tư, cơ sở:

4.1. Phương án thu gom, quản lý và xử lý nước thải phát sinh:

- Trong quá trình vận hành tuyến ống nước thải nhiễm dầu chỉ phát sinh khi sửa chữa, liên kết tuyến ống theo dự án cải tạo nâng cấp tuyến ống. Toàn bộ lượng nước bơm rửa ống sẽ được máy bơm đẩy về các bể chứa Kho xăng dầu (K130, K131, K132) để thu gom và xử lý theo quy định.

- Hệ thống xử lý nước thải nhiễm dầu tại các kho được thực hiện bằng công nghệ Xử lý vi sinh và có công suất 200m³/ngày đêm.

4.2. Phương án thu gom, quản lý và xử lý khí thải phát sinh: Dự án không phát sinh khí thải.

4.3. Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải rắn sinh hoạt: Dự án không phát sinh chất thải rắn sinh hoạt

4.4. Phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải nguy hại:

- Chất thải nguy hại khi phát sinh được phân loại, thu gom vào thùng chứa và đưa về khu lưu giữ chất thải nguy hại tại Kho Xăng dầu (kiểm soát và xử lý theo quy định).

- Chất thải nguy hại lưu giữ được phân loại và chứa đựng trong các thùng có nắp đậy và được gắn nhãn, mã chất thải nguy hại và lưu giữ tạm thời tại kho chứa CTNH có mái che và có biển cảnh báo.

- Xí nghiệp Xăng dầu K131 đã được Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng cấp Giấy phép môi trường cho Kho Xăng dầu K131 theo Quyết định số 2494/GPMT-UBND ngày 17/8/2023.

4.5. Nguy cơ sự cố môi trường có khả năng phát sinh:

- Nguyên nhân:

+ Do sự giãn nở vì nhiệt do chứa đựng xuất nhập sai quy trình;

+ Do sự cố kỹ thuật: Bục, rò rỉ đường ống;

+ Do bị phá hoại, cưa đục lấy cắp xăng dầu;

+ Do tác động ngoại lực khác....

- Giải pháp phòng ngừa và khắc phục:

+ Bố trí người hàng ngày đi kiểm tra dọc tuyến ống (nhà van tuyến, vị trí khu vực đường ống đi qua);



+ Kiểm soát sự tụt áp của tuyến ống trong quá trình bơm chuyển xăng dầu bằng hệ thống tự động hóa trạm bơm để kịp thời phát hiện sự cố tràn dầu (nếu có);

+ Xí nghiệp đã Xây dựng Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu Kho xăng dầu K131 và được Ủy ban Quốc Gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn phê duyệt tại Quyết định số 500/QĐ-UB ngày 21/8/2023 và đã triển khai tới các đơn vị để thực hiện.

5. Cam kết thực hiện công tác bảo vệ môi trường:

- Thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng ngừa giảm thiểu các tác động xấu tới môi trường đã nêu của văn bản này, đảm bảo các phương án xử lý chất thải của Dự án được kiểm soát thường xuyên.

- Cam kết và chịu trách nhiệm thực hiện việc giám sát chất lượng môi trường theo quy định; tuân thủ các văn bản pháp luật về bảo vệ môi trường.

- Thực hiện đúng nội quy về ATLĐ và phòng chống cháy nổ. Ứng cứu kịp thời các sự cố, rủi ro và thiên tai.

- Bố trí cán bộ, nhân viên phụ trách công tác chuyên môn thực hiện đảm bảo an toàn vệ sinh và bảo vệ môi trường tại đơn vị quản lý tuyến ống.

- Ban hành các nội quy, quy định về vệ sinh môi trường thu gom phân loại rác thải chất thải nguy hại theo quy định.

Chúng tôi cam kết tuân thủ các hướng dẫn, chỉ đạo của các cơ quan quản lý nhà nước về bảo vệ môi trường, cam kết phối hợp với chính quyền địa phương và người dân giải quyết các vấn đề phát sinh trong quá trình vận hành công trình. Cam kết đền bù khắc phục ô nhiễm môi trường nếu xảy ra sự cố, chịu hoàn toàn chi phí khắc phục sự cố ô nhiễm môi trường do phía đơn vị gây ra.

Chúng tôi cam kết bảo đảm về độ trung thực, chính xác của các thông tin, số liệu được nêu trong các tài liệu trên. Nếu có gì sai trái, chúng tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật của Việt Nam.

Đề nghị Ủy ban nhân dân xã An Sơn tiếp nhận đăng ký môi trường Công trình tuyến ống Xăng dầu của Xí nghiệp Xăng dầu K131./.

Nơi nhận

- Như kính gửi;
- Ban giám đốc XNXDK131;
- Lưu: VT, QLKT, Ngọc (03).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Trương Đăng Cường



Hệ thống quản lý chất lượng và môi trường theo tiêu chuẩn ISO 9001: 2015 và ISO 14001:2015

Xí nghiệp xăng dầu K131 – xã Kỳ Sơn – huyện Thủy Nguyên – TP. Hải Phòng

ĐT: 0225.3673159 - 0225.3646355 Fax: 0225.3673173 Website: http://B12.Petrolimex.com.vn

10/10