



Tp Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 04 năm 2024

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

V/v Kết quả hoạt động trong năm 2023 và phương hướng hoạt động năm 2024

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex;
- Thực hiện chức năng nhiệm vụ của Ban kiểm soát theo quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty;
- Căn cứ vào Báo cáo tài chính (BCTC) năm 2023 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Nam Việt và kết quả các kỳ kiểm tra, kiểm soát, trên cơ sở các hồ sơ, chứng từ, tài liệu liên quan đến quá trình hoạt động SXKD năm 2023 của Công ty.

Ban kiểm soát (BKS) Công ty Cổ phần Vận tải xăng dầu đường thủy Petrolimex (Công ty Pjtaco) báo cáo kết quả kiểm soát các mặt hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2023, kế hoạch hoạt động năm 2024 và các kiến nghị như sau:

PHẦN I KẾT QUẢ KIỂM SOÁT HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2023

I. Tổng quan hoạt động của Ban kiểm soát năm 2023

- Tham dự Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên năm 2023;
- Xây dựng “Kế hoạch kiểm tra giám sát năm 2023” gửi tới Hội đồng quản trị (HĐQT) và Ban Điều hành (BDH);
- Căn cứ kế hoạch của BKS đã được thông qua, BKS đã tiến hành kiểm tra & giám sát thực tế Công ty Mẹ - Pjtaco, Công ty TNHH MTV Đóng tàu và Thương mại Petrolimex (Công ty PSC) là Công ty con 100% Vốn;
- Tham dự đầy đủ các phiên họp HĐQT, tham gia góp ý về định hướng điều hành kinh doanh và các ý kiến khác phù hợp trong công tác quản lý tài chính, quản trị và các hoạt động khác của Công ty;
- Giám sát hoạt động điều hành và quản lý của HĐQT, BDH;
- Giám sát sự tuân thủ quy định pháp luật và Điều lệ của Công ty;
- Giám sát tình hình thực hiện và kết quả triển khai Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2023;

- Đã thẩm định Báo cáo kết quả kinh doanh, BCTC. Kiểm tra độ tin cậy của các số liệu BCTC của Công ty Pjtaco & Công ty PSC; BCTC hợp nhất toàn Công ty;
- Thực hiện đầy đủ các chức năng nhiệm vụ của BKS theo đúng quy định của pháp luật, Quy chế và Điều lệ của Công ty Pjtaco.

II. Kết quả thẩm định BCTC

- Xác nhận Báo cáo quyết toán năm 2023 của Công ty Pjtaco phản ánh trung thực, hợp lý các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính và luồng lưu chuyển tiền tệ;
- Kết quả SXKD năm 2023 đã phản ánh đầy đủ doanh thu, chi phí phát sinh theo đúng chế độ tài chính kế toán hiện hành của Nhà nước;
- Công ty đã lập các BCTC, BCTC hợp nhất theo chuẩn mực kế toán Việt Nam. BCTC Công ty mẹ & Công ty con, BCTC hợp nhất đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Nam Việt theo các chuẩn mực.

III. Báo cáo thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2023

1. Về kết quả hoạt động SXKD năm 2023

- Dựa trên BCTC đã được kiểm toán năm 2023, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2023, Công ty hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch, riêng chỉ tiêu lợi nhuận hợp nhất trước thuế, toàn Công ty đã thực hiện được 23,418 tỷ đồng, đạt 101,82% theo kế hoạch ĐHCĐ. Cụ thể bao gồm một số chỉ tiêu chủ yếu như sau:
 - Sản lượng luân chuyển là 1.579,050 1000M3Km đạt 104,11% so với kế hoạch và bằng 104,76% so với cùng kỳ năm ngoái;
 - Các chỉ tiêu, tốc độ tăng trưởng về doanh thu, chi phí: tổng doanh thu là 714.742 triệu đồng đạt 94,42% KH và bằng 84,54% so với cùng kỳ năm trước;
 - Về công nợ: Hệ số thanh toán, cho thấy khả năng thanh khoản vẫn ở mức tốt, an toàn, lành mạnh về tài chính. Công ty không có các khoản nợ phải thu khó đòi, các khách hàng đều trong hạn phải thanh toán.
 - Tình hình đầu tư vốn ra ngoài doanh nghiệp: Công ty không đầu thêm vốn ra ngoài nghiệp ngoài khoản đầu tư tại Công ty CP Vận tải xăng dầu Đồng Tháp là 327,8 triệu đồng.

Báo cáo tình hình trả cổ tức từ Công ty Pjtaco 2023 như sau:

STT	Năm	Số tiền	Ghi chú	Vốn điều lệ
	2023	18.432.560.000	Trả cổ tức cho năm 2022 (tỷ lệ cổ tức 8%)	230,407 tỷ

2. Về công tác đầu tư, tái cơ cấu đội tàu

- Chi phí sửa chữa đội tàu theo kế hoạch cả năm 2023 là 22.000 triệu đồng. Công ty đã hạch toán nguồn sửa chữa lớn năm 2023 là: 24.388 triệu đồng đạt 110,85% so với kế hoạch.
- Công ty đang tiếp tục triển khai tìm kiếm tàu với trọng tải phù hợp với điều kiện thực tế khai thác và tổng giá trị đầu tư được phê duyệt trước đó. Tuy nhiên, đến thời điểm này Công ty chưa tìm được tàu phù hợp để đầu tư.

– Trong năm 2023, Công ty tiếp tục đàm phán với Nhà máy Lọc hóa dầu (NM LHD) Bình Sơn và được sự chấp thuận của NM LHD Bình Sơn cũng như Tập đoàn XDVN để Tàu Long Phú 09 được tiếp tục khai thác và mang lại hiệu quả cao.

3. Về công tác quản lý, vận hành đội tàu biển, tàu sông và quản lý vật tư & kỹ thuật

– Trong năm 2023 thực hiện sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên, liên tục PMS,CMS theo quy định của Đăng kiểm;

– Đảm bảo công tác cấp hoặc gia hạn các Giấy chứng nhận luôn được hoàn thành, không làm ảnh hưởng đến lịch khai thác của đội tàu Công ty.

– Thực hiện thi công, sửa chữa các hạng mục theo qui định phòng cháy chữa cháy tàu Hàm Luông 18, Hàm Luông 16, Hàm Luông 08; Phòng Kỹ thuật Vật tư phối hợp cùng Phòng An toàn Pháp chế hàng hải nghiệm thu PCCC, chuẩn bị công tác thi công PCCC đội tàu Hàm Luông tiếp theo như Hàm Luông10, Hàm Luông 09. Phối hợp với các bên có liên quan về công tác kiểm tra của các đơn vị cơ quan như Đăng Kiểm, An toàn kho cảng, PCCC yêu cầu tuân thủ về an toàn kỹ thuật, PCCC ngày càng cao dẫn đến chi phí đầu tư bảo dưỡng sửa chữa tăng lên.

– Tích cực tìm thêm nhiều Nhà cung ứng, đối tác trong và ngoài nước để cung cấp vật tư, phụ tùng kịp thời cho đội tàu, đảm bảo chất lượng và hiệu quả.

– Thực hiện công tác đàm phán, tái tục bảo hiểm trong năm nghiệp vụ 2023 cho đội tàu Công ty.

PHẦN II KIẾN NGHỊ CỦA BAN KIỂM SOÁT

– Trên cơ sở đánh giá kết quả thực hiện rất khả quan năm 2023, các yếu tố tác động khách quan cũng như chủ quan của Công ty, đề nghị HĐQT, Ban Tổng giám đốc tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo CBCNV Công ty tiếp tục phát huy tinh thần sáng tạo, năng động khai thác mở rộng thị trường, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn phát triển bền vững ở các năm tiếp theo.

– Năm 2023, HĐQT có 10 phiên họp và 03 lần lấy ý kiến thành viên HĐQT bằng văn bản nhằm thông qua các ý kiến chỉ đạo và ban hành, triển khai 13 Nghị quyết và 34 Quyết định bám sát tình hình hoạt động SXKD của Công ty. Các Nghị quyết, quyết định được thực hiện theo đúng trình tự và tuân thủ chặt chẽ quy định của Nhà nước, Điều lệ Công ty.

– Trong điều kiện quy mô vốn, tài sản của Công ty tăng lên so với những năm trước, phương thức quản trị đã thay đổi, công tác quản trị doanh nghiệp cần phải tìm hiểu thêm các lĩnh vực khác có liên quan để nâng giá trị thương hiệu của Công ty, nhằm đáp ứng với xu hướng hội nhập với trong nước và quốc tế. HĐQT, BKS phối hợp cùng với BĐH của Công ty thực hiện tốt các chức năng, nhiệm vụ theo quy định, quy chế của Công ty để ngăn ngừa, giảm thiểu nguy cơ mất an toàn trong hoạt động SXKD, lành mạnh và công khai tài chính.

- Ghi nhận kết quả doanh thu & lợi nhuận năm 2023 Công ty đạt được, tuy nhiên dự báo tình hình kinh tế, tài chính thế giới và Việt Nam các năm tiếp theo có nhiều biến động, đặc biệt là tình hình xung đột tại Nga và Ukraine; tình hình Trung Đông/Tây Á; khu vực Biển Đỏ và đặc biệt là khu vực Biển Đông; Công ty cần phải tiếp tục chủ động hơn nữa về nguồn hàng để tăng doanh thu, bên cạnh đó quản trị chặt chẽ để tiết giảm chi phí. Duy trì và phát triển ngành vận tải với các chỉ tiêu kế hoạch đã đề ra; Hiện nay thị trường vận tải cạnh tranh rất quyết liệt, đề nghị TGD chỉ đạo các Phòng kinh doanh năng động, chủ động để nâng cao

sản lượng, doanh thu, lợi nhuận, tích lũy tài chính. Chú ý đến chi phí tăng giá nhiên liệu, tình hình lạm phát, chi phí đầu vào có chiều hướng gia tăng, chi phí lãi vay và tỷ giá đang có những biến động lớn tác động rất nhiều đến giá vốn cũng như tổng chi phí. Công ty phải tính cả phương án dự phòng các trường hợp trên trong việc xây dựng kế hoạch năm 2024.

- Tăng cường công tác kiểm tra và quản trị nội bộ, chú trọng công tác an toàn kỹ thuật hàng hải, phòng cháy chữa cháy, đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác;
- Đánh giá đúng năng lực tài chính và khả năng cạnh tranh, đẩy nhanh tốc độ quay vòng vốn, gia tăng hiệu quả sử dụng vốn; Xây dựng quy hoạch đội tàu ven biển và sông tầm nhìn trung hạn và dài hạn phù hợp với điều kiện tài chính của Công ty.
- Công ty cần tiếp tục phát động phong trào thi đua, phát huy sáng kiến trong toàn Công ty để tăng doanh thu và tiết kiệm chi phí;

PHẦN III PHƯƠNG HƯỚNG, KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG CỦA BKS NĂM 2024

- Ban kiểm soát hoạt động theo đúng Quy chế và Điều lệ Công ty. Tham dự các phiên họp thường kỳ của HĐQT để tham gia góp ý về định hướng điều hành kinh doanh, hoàn thiện các quy chế quản lý nội bộ, các nghị quyết và việc triển khai thực hiện nghị quyết, quyết định của HĐQT cũng như các vấn đề liên quan đến quản lý và điều hành của Công ty;
- Thực hiện đầy đủ các chức năng nhiệm vụ của BKS theo đúng quy định của pháp luật, Quy chế và Điều lệ;
- Xây dựng kế hoạch kiểm tra, giám sát năm 2024 chi tiết cụ thể và gửi tới các thành viên HĐQT, BDH để phối hợp.

BKS xin chân thành cảm ơn HĐQT, BDH cũng như toàn thể Người lao động của Công ty Pjtaco trong năm 2023 đã tín nhiệm, quan tâm, phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện để BKS hoàn thành nhiệm vụ.

Trên đây là Báo cáo hoạt động của BKS Công ty trong năm 2023 và phương hướng nhiệm vụ, kế hoạch năm 2024 của BKS Công ty.

Trân trọng báo cáo !

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Lưu tài liệu ĐH.

**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**

Hoàng Anh Tuấn