



Hải Phòng, ngày 20 tháng 04 năm 2026

BÁO CÁO KẾT QUẢ SXKD NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2026

Kính thưa Quý vị đại biểu và Quý vị cổ đông!

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp với nhiều rủi ro từ lạm phát kéo dài, chính sách tiền tệ thắt chặt và căng thẳng địa chính trị, làm gián đoạn chuỗi cung ứng năng lượng và khiến giá dầu biến động, qua đó ảnh hưởng đến chi phí vận tải và logistics. Trong nước, kinh tế Việt Nam duy trì ổn định vĩ mô, kiểm soát tốt lạm phát và đạt mức tăng trưởng tốt song doanh nghiệp vẫn đối mặt với nhiều khó khăn như biến động giá nguyên nhiên liệu, chi phí vốn cao và nhu cầu thị trường phục hồi chậm.

Thị trường xăng dầu tiếp tục chịu tác động từ biến động giá dầu thế giới và cơ chế điều hành giá của Nhà nước, cùng với xu hướng chuyển đổi xanh và phát triển nhiên liệu sinh học, làm gia tăng mức độ cạnh tranh.

Trước bối cảnh đó, Công ty đã chủ động bám sát thị trường, triển khai đồng bộ các giải pháp sản xuất kinh doanh theo kế hoạch được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Với sự nỗ lực của toàn thể người lao động, sự điều hành quyết liệt của Ban Tổng Giám đốc và sự quan tâm hỗ trợ của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam, Tổng công ty vận tải thủy Petrolimex, chia sẻ của cổ đông, Công ty đã đạt được những kết quả tích cực trong năm 2025.

I. Kết quả hoạt động SXKD năm 2025

Kết quả kinh doanh hợp nhất

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	TH2025/ KH2025	TH2025/ TH2024
1	Sản lượng vận chuyển	1000m ³ ,tấn	1.302	1.346	1.483	110,19%	113,91%
2	Tổng doanh thu hợp nhất	Triệu đồng	383.449	398.024	368.761	93%	96%
3	Tổng Lợi nhuận trước thuế hợp nhất	Triệu đồng	5.000	5.835	13.582	233%	272%
4	Tổng Lợi nhuận sau thuế hợp nhất	Triệu đồng	3.821	4.602	10.829	235%	283%
5	Cổ tức	%	2%	5%	5%	100%	100%

1.1. Kinh doanh vận tải:

Năm 2025, Công ty đã chủ động bám sát diễn biến thị trường vận tải, linh hoạt trong công tác điều hành, phối hợp hiệu quả với Tổng Công ty vận thủy Petrolimex và Tập đoàn xăng dầu Việt Nam và các đơn vị trong công tác điều động hàng hóa, qua đó tối đa hóa ngày hoạt động hiệu quả.

+ Tổng sản lượng vận tải đạt 1,483 triệu m³,tấn đạt 110,19% kế hoạch và tăng 13,91% so với năm 2024:

+ Doanh thu vận tải đạt 231,45 tỷ đồng, đạt 99,8% kế hoạch (doanh thu tàu sông đạt 105,9%, doanh thu tàu biển đạt 95,6%) và tăng 1% so với cùng kỳ năm 2024.

+ Lợi nhuận: 18,306 tỷ đồng, đạt 135,04% kế hoạch và tăng 171,22% so với năm 2024 (trong đó đã trừ đi chi phí tài chính lãi vay 3,278 tỷ).

Với kết quả đạt được phần nào đã và đang phản ánh đúng so với nhu cầu vận tải của các đơn vị trong năm 2025 và các năm tới. Năm 2025 khi Tập đoàn đẩy mạnh kinh doanh mặt hàng dầu Do-V trên toàn quốc. Chúng loại hàng vì thế được đa dạng hơn, sản lượng vận tải một số tuyến như Hà Nội (tàu sông) và B12, Nghệ An (tàu biển) tăng một cách rõ rệt góp phần mang lại doanh thu và lợi nhuận lớn cho toàn khối.

Tuy là lĩnh vực kinh doanh hiệu quả luôn mang lại lợi nhuận chính cho Công ty trong những năm gần đây, song quá trình điều hành Công ty đã gặp những khó khăn, thuận lợi nhất định. Năng lực khối tàu đang bị hạn chế, thủ tục đầu tư, đóng mới tàu phức tạp và mất nhiều thời gian. Giá nhiên liệu biến đổi khó lường tác động trực tiếp đến giá cước. Nguồn tại các Nhà máy lọc dầu và các kho dầu mỗi Petrolimex không được liên tục, ảnh hưởng đến vòng quay chuyển, phát sinh các chuyên ngắn, các chuyên hàng cấp cứu (non tải) dẫn đến doanh thu của tàu vận tải biển không đạt.

Trước những ảnh hưởng của yếu tố trên, Công ty đã chỉ đạo, triển khai kịp thời từ các phòng ban xuống tới từng đơn vị tàu. Bố trí các phương tiện hợp lý và đảm bảo mọi công tác kỹ thuật, an toàn... sẵn sàng đáp ứng đầy đủ nguồn hàng cho các đơn vị. Do vậy lĩnh vực vận tải của Công ty đã và đang đạt được kết quả đáng ghi nhận, là tiền đề, định hướng phát triển cho các năm về sau.

1.2. Kinh doanh xăng dầu

Trong năm 2025, Công ty đã nỗ lực triển khai các hoạt động kinh doanh xăng dầu theo đúng định hướng của Tổng công ty, Tập đoàn và theo quy định của Nhà nước đạt được kết quả như sau:

+ Sản lượng: 6,851 m³

+ Doanh thu: 125,5 tỷ đồng

+ Lợi nhuận: - 2,343 tỷ đồng

Hoạt động kinh doanh xăng dầu của Công ty gặp nhiều khó khăn, vướng mắc do tác động tổng hợp của các yếu tố thị trường và cơ chế điều hành. Trước xu hướng phát triển nền kinh tế xanh và việc khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông chạy bằng điện theo chủ trương của Chính phủ, nhu cầu tiêu thụ xăng dầu có xu hướng giảm dần, ảnh hưởng trực tiếp đến sản lượng và doanh thu của các cửa hàng xăng dầu.

Bên cạnh đó, trong khi chi phí đầu vào cho hoạt động kinh doanh ngày càng gia tăng như chi phí vận tải, nhân công, bảo trì, bảo dưỡng cơ sở vật chất và hệ thống trang thiết bị. Trong khi đó năm 2025 chiết khấu bình quân chỉ đạt 872 đồng/lít trong khi đó chi phí bình quân bán hàng là 1.214 đồng/lít. Trước những yếu tố tác động chỉ tiêu lợi nhuận trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu không đạt như kế hoạch xây dựng.

1.3. Lĩnh vực kinh doanh bất động sản dự án Đông Hải:

Đây là lĩnh vực đặc thù của Công ty. Dự án kéo dài từ năm 2003 đến nay, một phần diện tích đất chưa được giải phóng và bàn giao lại cho Công ty để thực hiện dự án xây dựng Khu nhà ở bán theo cơ chế kinh doanh. Trong suốt quá trình từ khi có quyết định phê duyệt dự án, Công ty luôn tuân thủ các quy định về quản lý đầu tư và sớm hoàn thành trong đó có trách nhiệm nghĩa vụ thuế đối với Nhà nước. Công ty đã nhiều lần báo

cáo và gửi đề nghị tới UBND thành phố Hải phòng, các Sở ban ngành hướng dẫn trình tự thủ tục thực hiện triển khai công tác thu hồi đất, bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với diện tích còn lại cũng như thúc đẩy nhanh việc cấp giấy chứng nhận sử dụng đất. Đến thời điểm hiện tại Công ty chưa nhận được hướng dẫn, phương án xử lý của UBND Thành Phố và các Sở ban ngành để tiếp tục thực hiện triển khai các công việc để hoàn thành dự án.

Năm 2025 doanh thu từ hoạt động này là 6,683 tỷ đồng đạt 68,4% kế hoạch. Đây là hoạt động xây dựng phần thô các căn hộ đã có hợp đồng.

1.4. Lĩnh vực cơ khí đóng mới và sửa chữa tàu:

Doanh thu sau hợp nhất đạt 4,669 tỷ đồng đạt 70% kế hoạch và giảm 45% so với năm 2024.

Lợi nhuận: - 0,95 tỷ đồng.

Đây là toàn bộ hoạt động kinh doanh của Công ty con. Nguyên nhân chủ yếu do thủ tục của các cơ quan nhà nước thay đổi dẫn đến một số việc xin thẩm duyệt, nghiệm thu, đăng kiểm... kéo dài dẫn đến một số khách hàng không kịp đưa phương tiện vào sửa chữa (đóng mới) trong gian đoạn nửa năm cuối 2025 nên doanh thu của Công ty không đạt

1.5. Hoạt động tài chính:

Doanh thu lãi tiền gửi ngân hàng: 18,2 triệu đồng. Chi phí: - 4,368 tỷ đồng (Trong đó chủ yếu là lãi vay ngân hàng là 3,878 tỷ đồng và lãi chậm trả mua xăng dầu)

1.6. Thu nhập khác: Doanh thu 0,235 tỷ đồng, chủ yếu từ tiền thanh lý sắt vụn sau sửa chữa và hoàn phí bảo hiểm thân tàu PTS Hai Phong 02 và bằng 16% so với năm cùng kỳ (do năm 2024 có thu nhập từ thanh lý tàu). Lợi nhuận -0,039 tỷ đồng

1.7. Hoạt động dịch vụ khác:

Doanh thu đạt 0,189 tỷ đồng, đạt 92,6% kế hoạch và giảm 31% so với cùng kỳ năm 2024. Lợi nhuận dịch vụ khác: 0,12 tỷ đồng

2. Tình hình tài chính:

- Cơ cấu tài sản và nguồn vốn:

Tổng tài sản hợp nhất tại thời điểm 31/12/2025 là: 223.322 triệu đồng, trong đó tài sản dài hạn là 176.101 triệu đồng chiếm 78,86%. Tài sản ngắn hạn và dài hạn đều có sự thay đổi tương đương về giá trị so với cùng kỳ, do đó tỷ trọng tài sản dài hạn và ngắn hạn trong tổng tài sản không có sự biến động lớn.

- Tình hình nợ phải trả:

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn	Thực hiện Năm 2024	Thực hiện Năm 2025
Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	0,57	0,53
Vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	0,43	0,47

Năm 2025, cơ cấu nguồn vốn dịch chuyển theo hướng tích cực, giảm tỷ trọng nợ phải trả và tăng vốn chủ sở hữu góp phần nâng cao mức độ tự chủ tài chính của Công ty.

- Khả năng thanh toán:

Chỉ tiêu khả năng thanh toán	Thực hiện Năm 2024	Thực hiện Năm 2025
Hệ số thanh toán hiện hành	0,54	0,57
Hệ số thanh toán tổng quát	1,76	1,88

Công ty luôn đảm bảo khả năng thanh toán nợ đến hạn, các chỉ tiêu tài chính thể hiện khả năng thanh toán năm 2025 ở mức an toàn, tuân thủ các quy định của pháp luật.

- Khả năng sinh lời:

Chỉ tiêu khả năng sinh lời	Thực hiện Năm 2024	Thực hiện Năm 2025
Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	1%	3%
Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu (ROE)	4%	10%
Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản (ROA)	2%	5%
Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	7%	19%

Các chỉ số sinh lời năm 2025 đều tăng hơn so với năm 2024 điều này cho thấy Công ty đã sử dụng vốn có hiệu quả, đảm bảo được kỳ vọng của nhà đầu tư.

3. Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án:

Năm 2025, Công ty tập trung đầu tư vào các hoạt động cốt lõi để gia tăng lợi nhuận đồng thời đảm bảo an toàn mọi mặt của hoạt động sản xuất kinh doanh với tổng giá trị đầu tư là: 15,90 tỷ đồng.

Trong đó:

- Đầu tư đóng mới 02 tàu sông, dự kiến đưa vào khác thác từ quý II/2026 (*Quyết toán năm 2026*)

- Sửa chữa tàu PTS Hai Phong 03: 5,762 tỷ đồng.

- Sửa chữa định kỳ các tàu sông PTS24; PTS22; PTS18; PTS28; PTS19; PTS27 & PTS23: 9,76 tỷ đồng

- Thay cột bơm xăng dầu tại CHXD: 0,378 tỷ đồng.

+ Đối với dự án xây dựng khu nhà ở kinh doanh tại Phường Đông Hải, trong năm 2025, Công ty đã tập trung kiến nghị với các cơ quan quản lý nhà nước. Gửi các văn bản tới các sở ban ngành trước và sau khi sáp nhập đơn vị hành chính đề nghị tháo gỡ, hướng dẫn các thủ tục pháp lý để tiếp tục triển khai các công tác liên quan đến giải phóng mặt bằng, cấp giấy sử dụng đất... tiến tới hoàn thành dự án. Tuy nhiên, từ đầu năm cho đến thời điểm báo cáo Công ty chưa nhận được công văn trả lời hay được mời làm việc của các cơ quan quản lý để thực hiện triển khai các bước tiếp theo.

4. Công tác tổ chức và quản lý:

Năm 2025 Công ty tiếp tục rà soát, hoàn thiện mô hình quản trị nhằm nâng cao hiệu quả điều hành và phù hợp với định hướng dài hạn. Các nội dung trọng tâm:

- Hoàn thiện hệ thống văn bản quản trị.

- Rà soát chiến lược phát triển đội tàu và các lĩnh vực kinh doanh.

- Tăng cường công tác kiểm tra

- Xây dựng điều chỉnh chính sách tiền lương đảm bảo chế độ chính sách cho người lao động.

II. Kế hoạch năm 2026 và các giải pháp thực hiện

1. Kế hoạch tài chính tổng hợp năm 2026:

Tình hình kinh tế thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng năm 2026 được dự báo tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn và thách thức. Căng thẳng chính trị thế giới diễn biến phức tạp. Tăng trưởng kinh tế chưa vững chắc, rủi ro tiếp tục xuất hiện. Với tinh thần hướng đến sự phát triển, cố gắng tối đa và cao nhất thực hiện nhiệm vụ ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở đánh giá kết quả thực hiện năm 2025 và dự báo trong thời gian tới, Công ty xây dựng kế hoạch kinh doanh và đầu tư năm 2026 trình Đại hội đồng cổ đông với các chỉ tiêu cơ bản như sau:

T	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	KH2026/TH2025
1	Sản lượng vận chuyển	1000m ³ ,tấn	1.483	1.423	95,9%
2	Tổng doanh thu hợp nhất	Triệu đồng	368.761	377.528	102,4%
3	Tổng Lợi nhuận trước thuế hợp nhất	Triệu đồng	13.582	14.761	108,7%
5	Cổ tức	%	5%	8%	160%
6	Tổng giá trị đầu tư (cả sửa chữa lớn)	Triệu đồng	15.900	15.410	96,91%

2. Các giải pháp cụ thể:

- Về công tác thị trường: Triển khai đánh giá tình hình thị trường và bám sát nhu cầu vận chuyển của Tập đoàn/Tổng công ty vận tải thủy Petrolimex để định hướng năng lực vận tải tại Công ty trong dài hạn. Xây dựng kế hoạch khai thác, điều độ tàu hợp lý. Tăng cường công tác khai thác, đa dạng nguồn hàng, tăng cường tối đa ngày tàu tốt.

- Về công tác quản lý: rà soát, hoàn thiện tất cả các quy định, quy trình; từng khâu trong kinh doanh. Đặc biệt chú trọng đến khâu kiểm tra, đánh giá nhằm phát hiện những vấn đề còn hạn chế để có biện pháp khắc phục kịp thời. Chủ động và triển khai thực hiện triệt để việc tiết giảm chi phí trên tất cả các lĩnh vực kinh doanh, tránh gây lãng phí, thất thoát.

- Về công tác tài chính: Hoàn thiện các quy định về quản lý tiền hàng trong kinh doanh xăng dầu, tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc thu hồi nợ của khách hàng đảm bảo tài chính cho đầu tư và hoạt động SXKD đem lại hiệu quả cho Công ty. Tập trung chỉ đạo các đơn vị thành viên phát triển sản xuất, tiết giảm chi phí, cân đối dòng tiền hoạt động, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn mang lại hiệu quả kinh doanh. Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước và đảm bảo quyền lợi cổ đông.

- Về công tác đầu tư phát triển nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh: Năm 2026 Công ty tiếp tục thực hiện tái cơ cấu đội tàu sông theo hướng thay thế các tàu đã cũ, sắp hết niên hạn sử dụng không phù hợp với yêu cầu của cơ quan quản lý, không đáp ứng năng lực vận tải và thực tế hoạt động kinh doanh. Năm 2026 căn cứ tình hình thực tế và các hợp đồng đã ký với Tập đoàn xăng dầu Việt Nam và các công ty xăng dầu sẽ tiến hành đầu tư thêm 01 tàu chở xăng dầu phù hợp với tình hình tài chính cũng như thời điểm đầu tư. Tập trung nguồn lực tiếp tục làm việc và kiến nghị với các cơ quan nhà nước để giải quyết những vấn đề tồn đọng tại dự án nhà ở Đông Hải.

- Về công tác tổ chức lao động tiền lương: Tập trung cho việc tuyển chọn nhân sự có đủ trình độ đáp ứng được nhu cầu công việc, đồng thời có kế hoạch đào tạo cụ thể nâng cao trình độ chuyên môn cho từng lĩnh vực của Công ty. Xây dựng và ban hành thang bảng lương mới phù hợp với quy định của pháp luật và Công ty.

- Về công tác an toàn và công tác khác: Đảm bảo an toàn mọi mặt của quá trình sản xuất kinh doanh (con người, hàng hóa, môi trường...). Tiếp tục nâng cao công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, tăng cường bảo dưỡng, sửa chữa, an toàn đội tàu. Rà soát và khắc phục triệt để các khiếm khuyết trong các đợt kiểm tra đảm bảo tàu luôn đáp ứng tốt điều kiện chấp nhận tàu của các kho, cảng. Hạn chế tối đa thời gian dừng tàu do vấn đề kỹ thuật, an toàn. Quản lý chặt chẽ các định mức kỹ thuật vật tư, tiêu hao nhiên liệu đội tàu, hao hụt hàng hóa, chi phí khai thác và sửa chữa tàu, chi phí quản lý. Thường xuyên rà soát, điều chỉnh, xây dựng hoàn chỉnh các định mức kinh tế, kỹ thuật nhằm tiết giảm tối đa chi phí vận hành doanh nghiệp cũng như hoàn chỉnh hệ thống quy trình, quy chế nhằm nâng cao công tác quản lý và hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Các công tác khác: phối hợp với các ban ngành đoàn thể trong và ngoài Công ty làm tốt công tác Đảng; Công đoàn; các công tác xã hội khác nhằm giải quyết hài hòa các mối quan hệ, nâng cao đời sống tinh thần của cán bộ công nhân viên toàn Công ty.

Trên đây là kết quả hoạt động SXKD năm 2025 và kế hoạch năm 2026 báo cáo tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Cổ đông
- HĐQT, BKS;
- Lưu Ban THNS HĐQT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Trọng Thủy



Haiphong, 20 April, 2026

REPORT
BUSINESS PERFORMANCE IN 2025 AND PLAN FOR 2026

Dear Esteemed Delegates and Shareholders,

In 2025, the global economy continued to experience complex developments with numerous risks arising from prolonged inflation, tight monetary policies, and geopolitical tensions, which disrupted energy supply chains and caused oil price fluctuations, thereby impacting transportation and logistics costs.

Domestically, Vietnam's economy maintained macroeconomic stability, effectively controlled inflation, and achieved solid growth; however, enterprises continued to face various challenges such as volatility in raw material prices, high capital costs, and a slow recovery in market demand.

The petroleum market remained affected by fluctuations in global oil prices and the State's price management mechanism, along with the trend toward green transition and the development of biofuels, which intensified competition.

Against this backdrop, the Company proactively kept close track of market developments and implemented comprehensive business and production solutions in line with the plan approved by the General Meeting of Shareholders. With the concerted efforts of all employees, the decisive management of the Board of Management, the support and guidance of Vietnam National Petroleum Group, Petrolimex Tanker Corporation, and the support from shareholders, the Company achieved positive results in 2025.

I. Business performance results in 2025

1. Consolidated business performance

No.	Indicator	Unit	Actual 2024	Plan 2025	Actual 2025	Actual /Plan 2025	Actual 2025/2024
1	Transport volume	1000m3, ton	1,302	1,346	1,483	110,19%	113,91%
2	Total consolidated sales and service revenue	VND million	383,449	398,024	368,761	93%	96%
3	Total Consolidated Profit Before Tax	VND million	5,000	5,835	13,582	233%	272%
4	Total consolidated profit after tax	VND million	3,821	4,602	10,829	235%	283%
5	Dividends	%	2%	5%	5%	100%	100%

1.1 Transportation Business:

In 2025, the Company proactively monitored developments in the transportation market, maintained flexible management, and effectively coordinated with Petrolimex Waterway Transportation Corporation, Vietnam National Petroleum Group, and related units in cargo allocation, thereby maximizing effective operating days.

- Total transportation volume reached 1.483 million m³/tons, achieving 110.19% of the plan and increasing by 13.91% compared to 2024.

- Transportation revenue reached VND 231.45 billion, achieving 99.8% of the plan (inland waterway vessels: 105.9%; seagoing vessels: 95.6%), and increasing by 1% compared to 2024.

- Profit reached VND 18.306 billion, achieving 135.04% of the plan and increasing by 171.22% compared to 2024 (including financial expenses with loan interest of VND 3.278 billion already deducted).

The achieved results partly reflect the transportation demand of affiliated units in 2025 and the coming years. In 2025, as the Group accelerated nationwide trading of DO-V oil products, cargo types became more diversified, and transportation volumes on certain routes such as Hanoi (inland waterway) and B12, Nghe An (seagoing) increased significantly, contributing substantially to overall revenue and profit.

Although this remains a key profit-generating business segment in recent years, the Company still encountered both advantages and challenges in its operations. Fleet capacity remains limited, while procedures for investment and new vessel construction are complex and time-consuming. Fuel prices fluctuated unpredictably, directly impacting freight rates. Supply from refineries and Petrolimex key depots was not continuous, affecting voyage cycles, leading to shorter trips and urgent (underloaded) shipments, resulting in seagoing vessel revenue not meeting targets.

In response, the Company promptly directed and implemented measures across all departments and vessel units, arranged resources appropriately, and ensured technical and safety readiness to fully meet cargo demand. As a result, the transportation segment achieved notable outcomes and continues to serve as a foundation for future development.

1.2 Petroleum Trading:

In 2025, the Company made significant efforts to implement petroleum trading activities in line with the direction of the Corporation, the Group, and State regulations, achieving the following results:

- Volume: 6,851 m³
- Revenue: VND 125.5 billion
- Profit: VND -2.343 billion

Petroleum trading activities faced numerous difficulties due to combined impacts of market factors and regulatory mechanisms. With the trend toward a green economy and the Government's encouragement of electric vehicles, petroleum demand has gradually declined, directly affecting sales volume and revenue.

Meanwhile, input costs continued to increase, including transportation, labor, maintenance, and infrastructure costs. In 2025, the average commission reached only

VND 872/liter, while the average selling cost was VND 1,214/liter. As a result, profit targets in this segment were not achieved as planned.

1.3 Dong Hai Real Estate Project:

This is a specific business segment of the Company. The project has been ongoing since 2003, with part of the land area yet to be cleared and handed over to the Company for the development of a residential project for commercial sale. Throughout the project implementation, the Company has complied with investment management regulations and fulfilled its tax obligations to the State.

The Company has repeatedly reported and submitted proposals to the Hai Phong People's Committee and relevant departments for guidance on procedures related to land recovery, compensation, site clearance for the remaining area, and acceleration of land use right certificate issuance. However, to date, the Company has not received official guidance or solutions from the authorities to continue project implementation.

In 2025, revenue from this segment reached VND 6.683 billion, achieving 68.4% of the plan, mainly from the construction of structural works for contracted housing units.

1.4 Mechanical Engineering, Shipbuilding and Repair:

Consolidated revenue reached VND 4.669 billion, achieving 70% of the plan and decreasing by 45% compared to 2024.

Profit: VND -0.95 billion.

This represents the entire business operation of the subsidiary. The main reason for the decline was changes in administrative procedures, resulting in delays in approvals, inspections, and vessel registration, causing some customers to miss the opportunity to carry out repairs or new construction in the second half of 2025.

1.5 Financial Activities:

Interest income from bank deposits: VND 18.2 million

Expenses: VND -4.368 billion (*mainly bank loan interest of VND 3.878 billion and late payment interest for petroleum purchases*).

1.6. Other Income: Revenue: VND 0.235 billion, mainly from scrap liquidation after repairs and hull insurance refunds for PTS Hai Phong 02, equivalent to 16% compared to 2024 (as 2024 included income from vessel liquidation). Profit: VND -0.039 billion.

1.7 Other Service Activities:

Revenue reached VND 0.189 billion, achieving 92.6% of the plan and decreasing by 31% compared to 2024. Profit from other services: VND 0.12 billion.

2. Financial Position

- Assets and Capital Structure

Total consolidated assets as of 31/12/2025 amounted to VND 223,322 million, of which non-current assets were VND 176,101 million, accounting for 78.86%. Current and non-current assets recorded relatively similar changes in value compared to the same period; therefore, the proportion of non-current and current assets in total assets did not experience significant fluctuations.

- Liabilities:

Capital structure indicators	Actual 2024	Actual 2025
Liabilities/Total Capital	0.57	0.53
Owner's Equity/Total capital	0.43	0.47

In 2025, the capital structure shifted in a positive direction, reducing the proportion of liabilities and increasing equity, thereby enhancing the Company's financial autonomy.

- Liquidity:

Solvency ratio	Actual 2024	Actual 2025
- Current ratio	0.54	0.57
- General payment ratio	1.76	1.88

The Company consistently ensured its ability to meet due obligations. All financial indicators in 2025 remained within safe thresholds and complied with legal regulations.

- Profitability:

Profitability ratio	Actual 2024	Actual 2025
- Net Profit Margin (After-tax profit / Net revenue)	1%	3%
- Return on Equity (ROE)	4%	10%
- Return on Assets (ROA)	2%	5%
- Net Profit / Charter Capital	7%	19%

All profitability indicators in 2025 improved compared to 2024, demonstrating the Company's effective capital utilization.

3. Investment and Project Implementation

In 2025, the Company continued to focus on investing in its core business activities to enhance profitability while ensuring the overall safety of production and business operations, with a total investment value of VND 15.90 billion.

In which:

- Investment in the construction of 02 inland waterway vessels, expected to be put into operation from Q2/2026 (to be finalized in 2026)
- Repair of vessel PTS Hai Phong 03: VND 5.762 billion.
- Periodic maintenance of inland waterway vessels PTS24; PTS22; PTS18; PTS28; PTS19; PTS27 & PTS23: VND 9.76 billion.
- Replacement of petroleum dispensers at fuel stations: VND 0.378 billion.

+ Regarding the commercial housing project in Dong Hai Ward, in 2025, the Company actively submitted proposals to state management authorities and sent official letters to relevant departments both before and after the administrative merger, requesting support and guidance on legal procedures to continue implementing site clearance, land use right certification, and related works toward project completion. However, from the beginning of the year up to the reporting date, the Company has not received any official response or invitation for working sessions from the authorities to proceed with the next steps.

4. Corporate Organization and Management

In 2025, the Company continued to review and improve its governance model to enhance management efficiency and align with long-term orientation. Key focuses:

- Improvement of the governance documentation system.
- Review of the fleet development strategy and business sectors.
- Strengthening inspection and supervision.
- Development and adjustment of the salary policy to ensure benefits and entitlements for employees.

II. 2026 Plan and Implementation Strategies

1. Consolidated Financial and Business Plan for 2026

The global economic situation in general and that of Vietnam in particular in 2026 is forecast to continue facing many difficulties and challenges. Global political tensions remain complex. Economic growth is not yet stable, and risks continue to emerge. With a spirit of development orientation and maximum effort to fulfill the tasks assigned by the General Meeting of Shareholders, based on the assessment of the 2025 performance and forecasts for the coming period, the Company has developed its business and investment plan for 2026 to be submitted to the General Meeting of Shareholders with the following key targets:

No.	Indicator	Unit	Actual 2025	Plan 2026	Plan 2026/ 2025
1	Transport volume	1,000 m ³ , tons	1,483	1,423	95,9%
2	Total consolidated revenue	VND million	368,761	377,528	102,4%
3	Total Consolidated Profit Before Tax	VND million	13,582	14,761	108,7%
4	Dividends	%	5%	8%	160%
5	Total investment (including major repairs)	VND million	15,900	15,410	96,91%

2. Specific Implementation Measures

- Regarding market activities: Implement market assessments and closely follow the transportation demand of the Vietnam National Petroleum Group/Petrolimex Waterway Transportation Corporation to orient the Company's long-term transportation capacity. Develop appropriate vessel operation and dispatch plans. Enhance operational efficiency, diversify cargo sources, and maximize effective vessel operating days.

- Regarding management: Review and complete all regulations and procedures across each stage of business operations. Pay special attention to inspection and evaluation to promptly identify shortcomings and implement corrective measures. Proactively and thoroughly implement cost reduction across all business areas to avoid waste and losses.

- Regarding financial management: Finalize regulations on cash management in petroleum trading, strengthen inspection and debt collection from customers to ensure

financial resources for investment and business operations. Focus on directing member units to develop production, reduce costs, balance operating cash flows, and improve capital utilization efficiency to enhance business performance. Fulfill obligations to the State budget and ensure shareholders' interests.

- Regarding investment and development to improve business efficiency: In 2026, the Company will continue restructuring its inland waterway fleet by replacing old vessels nearing the end of their service life that no longer meet regulatory requirements or operational demands. Based on actual conditions and signed contracts with Vietnam National Petroleum Group and petroleum companies, the Company will invest in one additional petroleum tanker in line with its financial capacity and appropriate timing. Continue allocating resources to work with and submit proposals to state authorities to resolve outstanding issues related to the Dong Hai residential project.

- Regarding labor organization and remuneration: Focus on recruiting qualified personnel to meet job requirements, while implementing specific training plans to enhance professional capacity in each business area. Develop and issue a new salary scale in compliance with legal regulations and the Company's policies.

- Regarding safety and other activities: Ensure overall safety in all aspects of production and business operations (people, cargo, environment, etc.). Continue improving technical and safety management, strengthening maintenance and repair, and ensuring fleet safety. Review and thoroughly address deficiencies identified during inspections to ensure vessels consistently meet acceptance standards of depots and ports. Minimize vessel downtime due to technical or safety issues. Strictly manage technical norms for materials, fuel consumption, cargo losses, vessel operation and repair costs, and administrative expenses. Regularly review, adjust, and refine economic and technical norms to minimize operating costs and improve management systems, thereby enhancing overall business efficiency.

- Other activities: Coordinate with internal and external organizations and unions to effectively carry out Party activities, trade union activities, and other social initiatives, ensuring harmonious relationships and improving the spiritual well-being of all employees.

The above presents the results of production and business activities in 2025 and the plan for 2026 as reported at the 2026 Annual General Meeting of Shareholders of Petrolimex Haiphong Transportation and Services Joint Stock Company.

Sincerely.

GENERAL DIRECTOR

Recipients:

- Shareholders;
- Board of Directors (BOD),
Supervisory Board (SB);
- Filed at: Office of the Board of
Directors' Secretariat.

Nguyen Trong Thuy