



Hải Phòng, ngày 20 tháng 04 năm 2026

TỜ TRÌNH

Về việc đầu tư đóng mới tàu chở xăng dầu

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020; Luật số 76/2025/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật doanh nghiệp ngày 17/06/2025; Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019; Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng; Căn cứ định hướng chiến lược phát triển đội tàu và nhu cầu vận tải xăng dầu giai đoạn 2026–2030;

Căn cứ tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty.

Trong bối cảnh nhu cầu vận chuyển xăng dầu khu vực miền Bắc tiếp tục tăng trưởng ổn định, đặc biệt là sự mở rộng của hệ thống phân phối Petrolimex, yêu cầu về năng lực vận tải ngày càng cao cả về quy mô, chất lượng và tính an toàn. Hiện nay, đội tàu sông/SB của Công ty gồm 12 tàu chở DO, xăng và 01 tàu chở dầu FO. Phần lớn các phương tiện đã được khai thác trong thời gian dài, một số tàu đã xuống cấp, làm gia tăng chi phí sửa chữa, bảo dưỡng, đồng thời tiềm ẩn rủi ro về an toàn kỹ thuật, môi trường và nguy cơ gián đoạn hoạt động khai thác.

Trước yêu cầu phát triển trong giai đoạn tới, việc đầu tư đóng mới, nâng cấp đội tàu là nhiệm vụ cấp thiết nhằm: Từng bước trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực vận tải và chất lượng dịch vụ; Chủ động đáp ứng nhu cầu vận chuyển xăng dầu; Tạo nền tảng phát triển bền vững, đón đầu cơ hội thị trường trong tương lai.

Từ những cơ sở trên, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt một số nội dung sau:

1. Dự án đầu tư 01 tàu sông chở xăng dầu

- + Mục tiêu: Thay thế những tàu đã già cũ, nâng cao năng lực vận tải.
- + Tổng giá trị đầu tư: 14,9 tỷ đồng.
- + Thời gian thực hiện: Dự kiến khởi công trong năm 2026 và đưa vào khai thác trong năm 2027.

2. Đại hội đồng cổ đông thống nhất ủy quyền và giao cho Hội đồng quản trị: Quyết định thời điểm đầu tư phù hợp với tình hình thực tế; Lựa chọn chủng loại tàu, trọng tải và các thông số kỹ thuật; Quyết định phương án huy động vốn; Tổ chức triển khai các công việc liên quan đến dự án; Quyết định các vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư.

Hội đồng quản trị có trách nhiệm báo cáo kết quả thực hiện đầu tư tại kỳ họp Đại hội đồng cổ đông gần nhất.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên xem xét, thông qua.

Nơi nhận:

- Các cổ đông (để xin ý kiến);
- HĐQT, Ban kiểm soát;
- Lưu VPHĐQT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
Chủ tịch

Đào Thanh Liêm



Haiphong, 20 April, 2026

SUBMISSION

Regarding the investment in the construction of new petroleum tanker ship

Respectfully submitted to: The 2026 Annual General Meeting of Shareholders

Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 dated 17/06/2020; Law No. 76/2025/QH15 amending and supplementing a number of articles of the Law on Enterprises dated 17/06/2025;

Pursuant to the Law on Securities No. 54/2019/QH14 dated 26/11/2019;

Pursuant to the Charter of Petrolimex Haiphong Transportation And Services JSC;

Pursuant to the strategic orientation for fleet development and petroleum transportation demand for the 2026-2030 period;

Pursuant to the actual production and business performance of the Company.

In the context of steadily increasing petroleum transportation demand in the Northern region, particularly with the expansion of the Petrolimex distribution system, requirements for transportation capacity are becoming increasingly stringent in terms of scale, quality, and safety. Currently, the Company's inland waterway fleet (SB) consists of 12 vessels transporting DO and gasoline, and 01 vessel transporting FO. Most of these vessels have been in operation for a long time, with some already deteriorating, leading to increased repair and maintenance costs, as well as potential risks related to technical safety, environmental issues, and possible disruption of operations.

In light of development requirements in the coming period, investment in new construction and upgrading of the fleet is an urgent task in order to gradually rejuvenate the fleet, enhance transportation capacity and service quality, proactively meet petroleum transportation demand, and establish a foundation for sustainable development while seizing future market opportunities.

Based on the above, the Board of Directors respectfully submits to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval of the following contents:

1. Investment project for 01 inland waterway petroleum tanker

- Objective: To replace aging vessels and enhance transportation capacity.
- Total investment value: VND 14.9 billion.
- Implementation timeline: Expected to commence in 2026 and be put into operation in 2027.

2. The General Meeting of Shareholders authorizes and assigns the Board of Directors to: Decide on the appropriate timing of investment in accordance with actual conditions; Select vessel type, tonnage, and technical specifications; Decide on capital mobilization plans; Organize the implementation of project-related activities; Decide on arising issues during implementation to ensure investment efficiency.

The Board of Directors shall be responsible for reporting the investment results at the nearest General Meeting of Shareholders.

Respectfully submitted to the Annual General Meeting of Shareholders for consideration and approval.

**ON BEHALF OF
THE BOARD OF DIRECTORS
Chairman**

Recipients:

- Shareholders (for consultation);
- Board of Directors; Executive Board;
- Filed at General Administration and Human Resources Department, Supervisory Board.

Dao Thanh Liem